

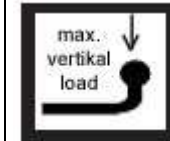
BOSSTOW® bars



Part Nr.

EUROPE
tested
94/20/EC

Type Nr.



Produced Imiola Hakpol, PL96-111 Kowiesy Europe

VW CADDY
02/04 -

W/A27

e20*94/20*0235*00

W/A27

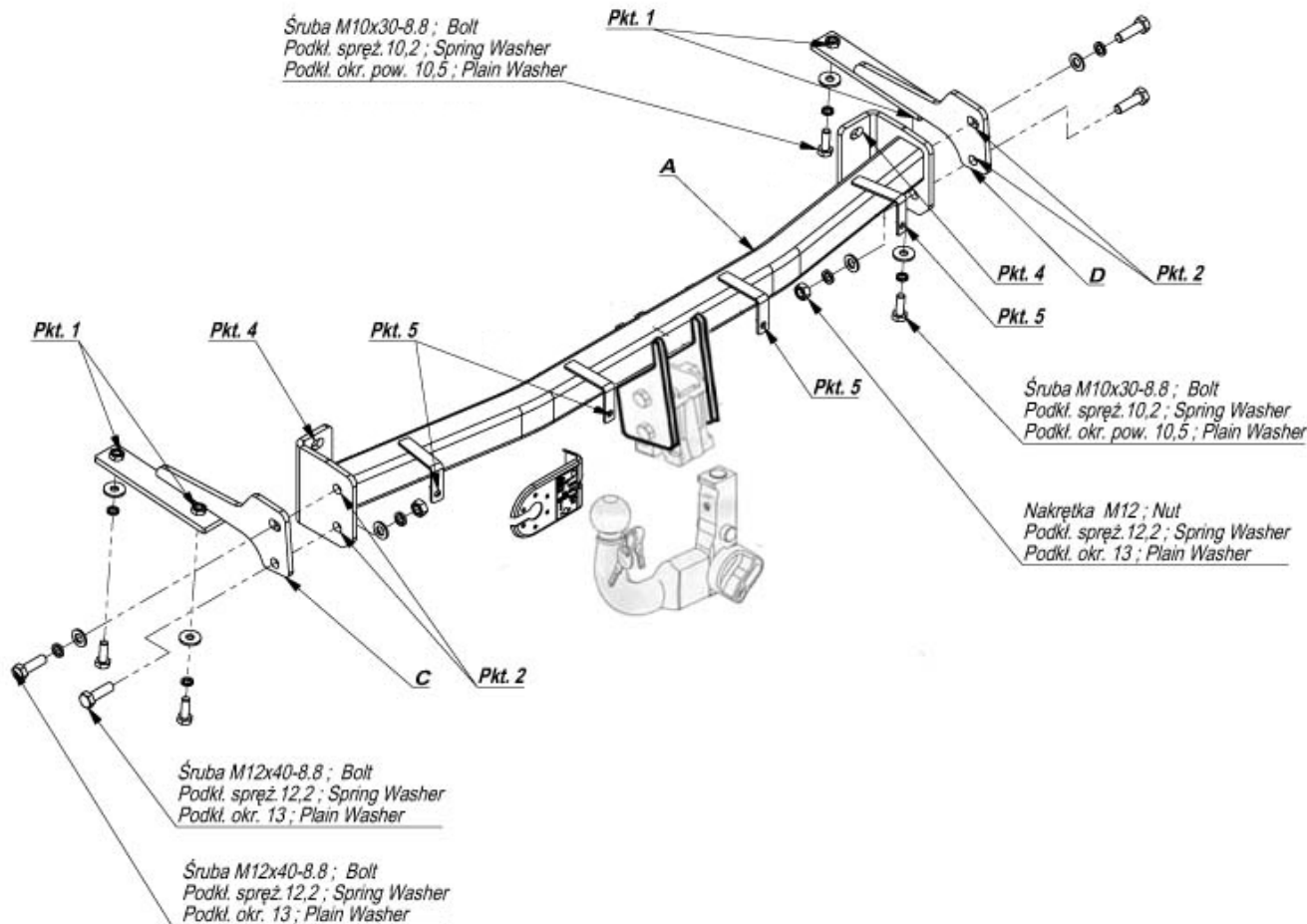
1650 kg

80 kg

9,40 KN

Seite/ Page

1 / 2



Befestigungsteile / FASTENING PARTS

| name | part | detail | pcs |
|------------------------------------|------|------------|-----|
| Bolzen Bolt Scruba | | M12x40 8.8 | 4 |
| | | M10x30 8.8 | 8 |
| Federring Spring | | M12 | 4 |
| | | M10 | 12 |
| Scheibe Plain Washer | | M12 | 4 |
| | | M10 | 12 |
| Mutter Bolt Nut | | M12 | 4 |
| | | M10 | 12 |
| grosse Scheibe Big Plain Washer | | -Ø x36 | 8 |
| Hülse distance sleeve | | | 0 |

Drehmomentangaben Torque settings (8.8)

| Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern | Spanner Drehmoment |
|----------------------------------|---------------------------|
| M8 | 25 Nm |
| M10 | 55Nm |
| M12 | 85 Nm |
| M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm |

BOSSTOW® bars



Part Nr.

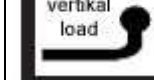
EUROPE
tested
94/20/EC

Type Nr.

max.



max.
vertikal
load



max.
D-Wert

Produced Imiola Hakpol, PL96-111 Kowiesy Europe

VW CADDY
02/04 -

W/A27

e20*94/20*0235*00

W/A27

1650 kg

80 kg

9,40 KN

Seite/ Page

2 / 2

Deutsch

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren Sie die Stoßstange.
- Entfernen sie den Innenstoßfänger (dieser wird nicht mehr benötigt).
- Schieben sie die Teile C und D in den Fahrzeugrahmen und befestigen sie diese mit den Schrauben M10x30 8.8, Federringen, Unterlegscheiben M10 und Unterlegscheiben M12x37 (Punkt 1).
- Befestigen sie das Teil A an den Teilen C und D mit den Schrauben M12x40 8.8 (Punkt 2) und an den vorhandenen Schrauben mit den Original-Muttern (Punkt 4).
- Ziehen Sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Befestigen sie die Stoßstange an dem Teil A mit den Original-Schrauben (Punkt 5).
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist in Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

english

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the bumper bar from the rear belt of the car (it will not be used any more).
- Insert elements C and D in the metal clamps and screw slightly, through the technological holes in the metal clamps, with bolts M10x30 8.8 (point 1).
- Insert the main bar A between the elements C and D.
- Screw the main bar to the rear belt on the protruding bolts with the original nuts (point 4).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the bumper to the main bar with the original bolts (point 5).

