

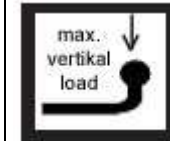
BOSSTOW® bars



Part Nr.

EUROPE
tested
94/20/EC

Type Nr.



Produced Imiola Hakpol, PL96-111 Kowiesy Europe

VOLVO XC 90
03-

V/A12

e20*94/20*0992*00

V/A12

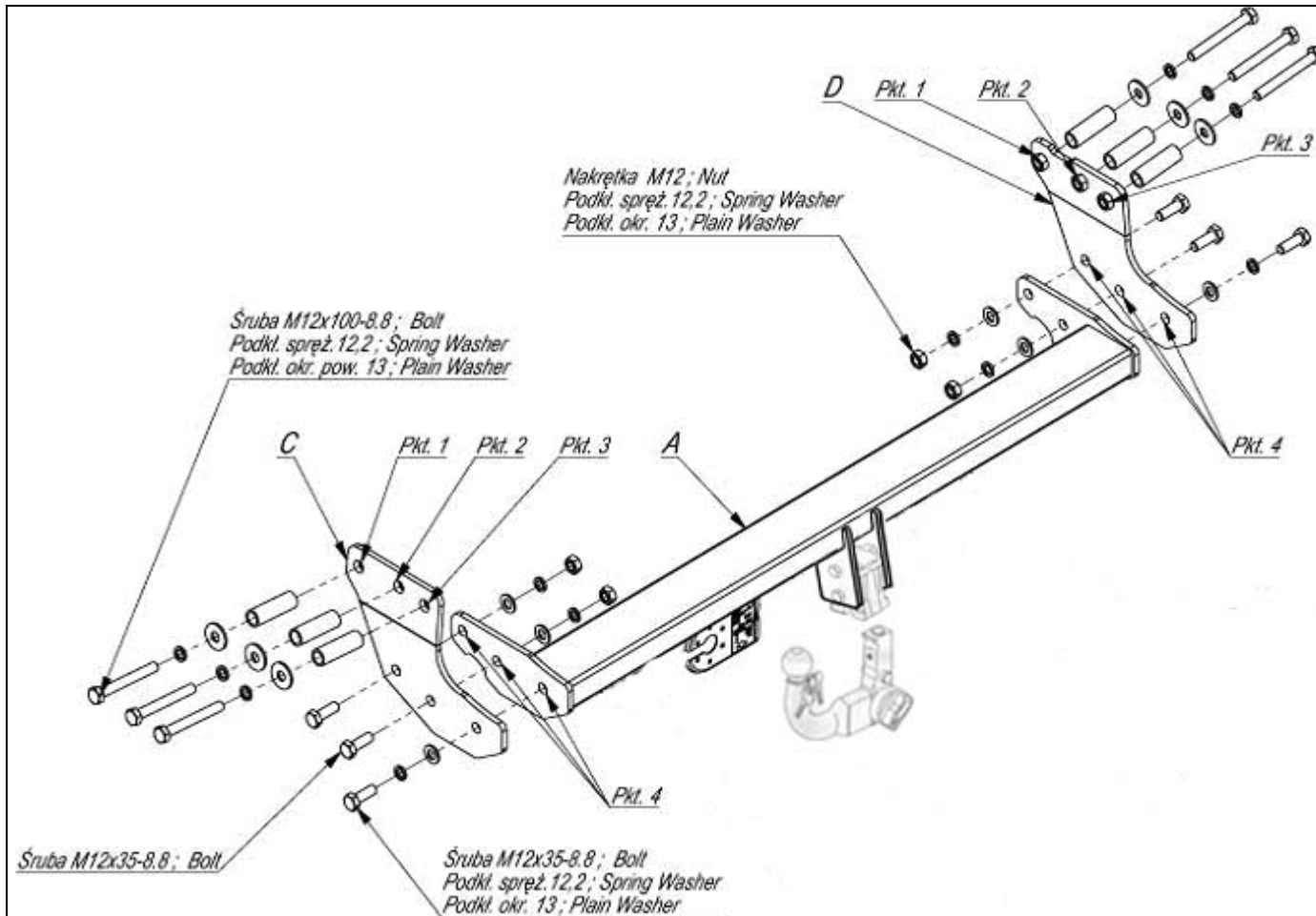
2250 kg

75 kg

10,3 KN

Seite/ Page

1 / 2






Befestigungsteile / FASTENING PARTS

name	part	detail	pcs
Bolzen Bolt Scruba		M12x70 8.8 M12x100 8.8 M12x35 8.8	2 6 6
Federring Spring		M12	14
Scheibe Plain Washer		M12	14
Mutter Bolt Nut		M12	6
grosse Scheibe Big Plain Washer		-Øx36	6
Hülse distance sleeve		ø1/2"x60	6

Drehmomentangaben Torque settings (8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

BOSSTOW [®] bars		Part Nr.	EUROPE tested 94/20/EC	Type Nr.	max. 	max. vertikal load 	max. D-Wert
Produced Imiola Hakpol, PL96-111 Kowiesy Europe	VOLVO XC 90 03-	V/A12	e20*94/20*0992*00	V/A12	2250 kg	75 kg	10,3 KN

Seite/ Page

2 / 2

Deutsch

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren Sie das Reserverad.
- Lösen sie den Auspuff aus den letzten Halterungen.
- Entfernen sie die Abdeckungen von den Löchern (Punkt 1, 2 und 3) am Fahrzeug.
- Befestigen sie die Teile C und D am Fahrzeug mit den Schrauben M12x100 8.8 (Punkt 1, 2 und 3).
- Nehmen sie für den Kugelhals einen Ausschnitt von 50x90mm in der Unterseite der Stoßstange vor.
- Befestigen sie das Teil A an den Teilen C und D mit den Schrauben M12x35 8.8 (Punkt 4).
- Ziehen Sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Hängen sie den Auspuff wieder in die Halterungen.
- Montieren sie das Reserverad wieder am Fahrzeug.
- Befestigen Sie die Kugel und die Steckdosenplatte und ziehen diese fest.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

english

- Unscrew the spare wheel.
- Lower the damper from the rear hanger.
- Find the tow bar fitting points and make them permeable.
- Insert distance sleeves in the metal clamps (point 1, 2, 3).
- Screw the elements C and D to the metal clamps with bolts M12x100 8.8 using large washers (point 1, 2, 3).
- Insert the main bar A between the elements C and D. Screw with bolts M12x35 8.8 (point 4).
- Cut out the fragment 50x90 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8 (point 5).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the spare wheel and hang the damper.

