

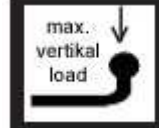
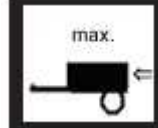
BOSSTOW® bars



Code

EUROPE
tested
94/20/EC

Type Nr.



Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42,
SK- 032 13 Vlachy Europe

VW Golf
V Variant 2007-
VI Variant 2009-

V0665

e27*94/20*0302*00

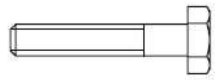
V066

1600

75

9,26

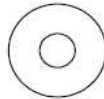
Seite/ Page 1 / 2



M8x40 - 1ks
M10x35 - 4ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x19 - 4ks (C)



M8 - 1ks
M12 - 2ks (A)



P10 - 4ks

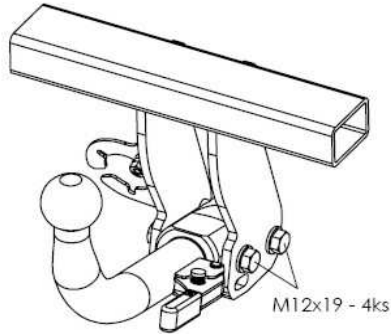


P8 - 1ks
PP10 - 4ks
PP12 - 2ks (A)
PP12 - 4ks (C)



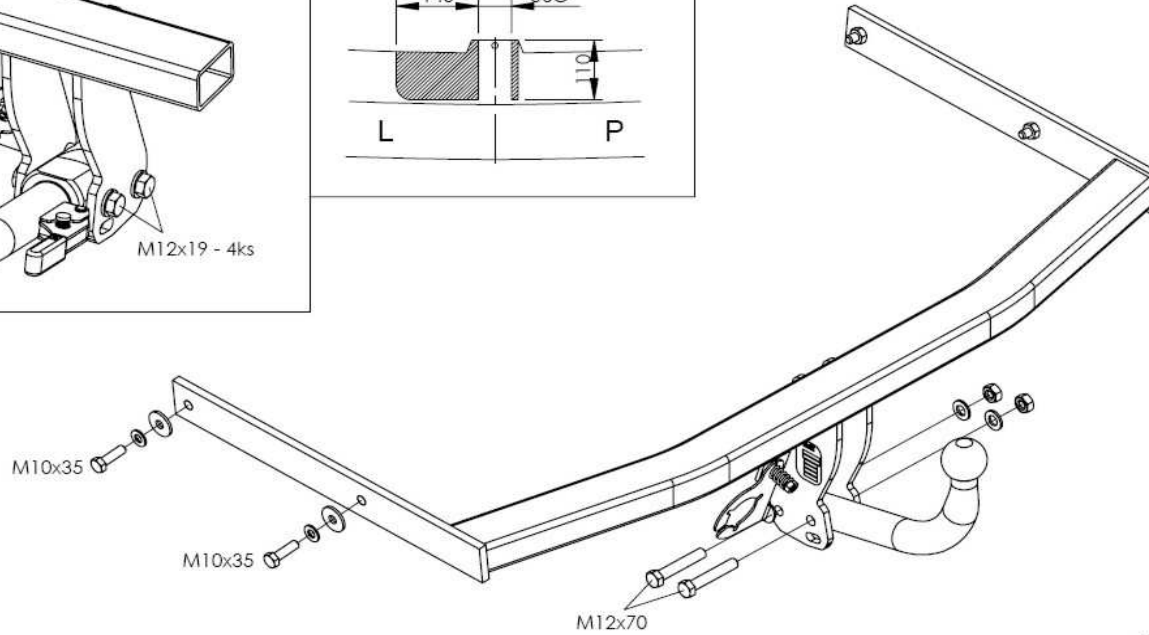
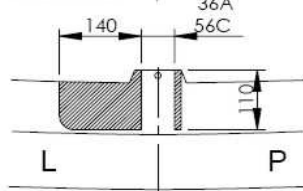
1ks

C



M12x19 - 4ks

DETAIL


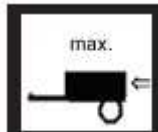
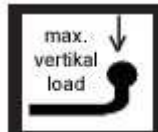


VW GOLF V KOMBI - V066A/C - 06062008

A

Drehmomentangaben Torque settings
(8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

BOSSTOW [®] bars		Code	EUROPE tested 94/20/EC	Type Nr.	max. 	max. vertikal load 	max. D-Wert
Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42, SK- 032 13 Vlachy Europe	VW Golf V Variant 2007- VI Variant 2009-	V0665	e27*94/20*0302*00	V066	1600	75	9,26

Deutsch

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Lösen sie die Seitenverkleidung des Kofferraums.
- Demontieren sie die Rückleuchten.
- Demontieren sie die Stoßstange und den Innenstoßfänger (dieser wird nicht mehr benötigt).
- Lösen sie den Auspuff von den letzten Halterungen und demontieren sie das Hitzeschutzblech.
- Schieben sie die Anhängerkupplung in den Fahrzeugrahmen und befestigen sie diese mit den Schrauben M10x35.
- Ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Nehmen sie einen Ausschnitt gemäß Abbildung in der Unterseite der Stoßstange vor.
- Montieren sie alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug.
- Montieren sie den Kugelhalbs und die Steckdosenplatte und ziehen sie die Schrauben fest.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

english**Fitting instructions:**

- Release the padding from sides and remove rear lights.
- Dismount the rear plastic bumper and metallic reinforcement of the bumper.
- Release the rubber exhaust hangers and aluminium cover above the exhaust.
- Insert the tow bar into the beams of the bodywork. Put M10x35 bolts with spring and smooth washers into the assembly holes as shown in the picture. Tighten the screws to the torque shown in the table.
- Dismount the coupling ball.
- Cut hollows in the bumper for the holder of the coupling ball and electrical socket as shown in the DETAIL.
- Re-mount the rear plastic bumper without reinforcement. Now it is replaced by the tow bar frame.
- Fix the socket to the folding holder
- Reassemble all removed parts.
- Mount the coupling ball. Tighten the screws of the coupling ball (holder of the coupling ball) to the torque shown in the table.

