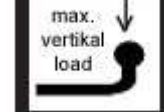


BOSSTOW® bars

**Code**EUROPE
tested
94/20/EC**Type Nr.****max.
D-Wert**Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42,
SK- 032 13 Vlachy Europe**VW Transporter**
T5, Kasten Bus Kombi
2003-

V0646

e27*94/20*0269*00

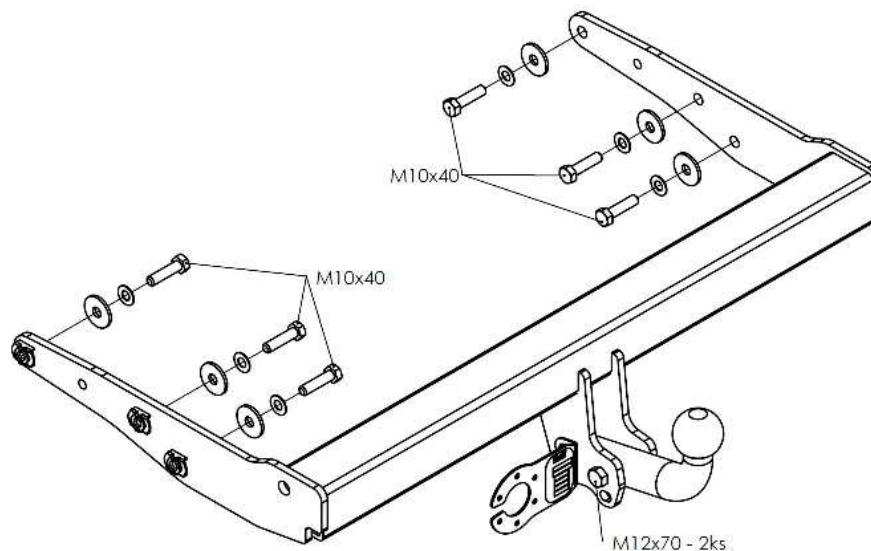
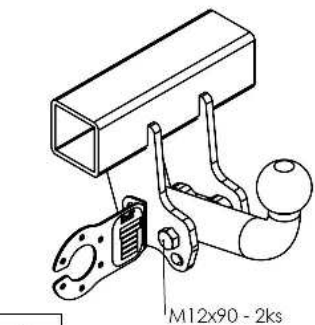
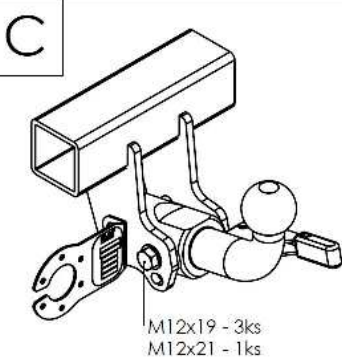
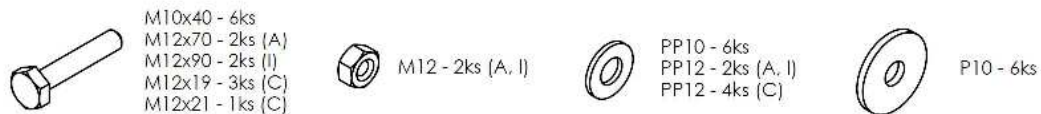
V064

2500

100

14,31





Seite/ Page 1 / 2



IC 250 12 1

VW TRANSPORTER, VW CARAVELLE, VW MULTIVAN
Kód: V0646(A,I,C) 22. 9. 2014**A**

Drehmomentangaben Torque settings (8.8)	
Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

BOSSTOW® bars		Code	EUROPE tested 94/20/EC	Type Nr.			
Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42, SK- 032 13 Vlachy Europe	VW Transporter T5, Kasten Bus Kombi 2003-	V0646	e27*94/20*0269*00	V064	2500	100	14,31

Seite/ Page 2 / 2

Deutsch

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren Sie das Reserverad.
- Demontieren Sie die Rückleuchten, die Stoßstange und den Innenstoßfänger (dieser wird nicht mehr benötigt).
- Demontieren Sie die untere Plastikabdeckung.
- Nehmen sie an den mittleren Kunststoffflaschen Aussparungen von 5 mm vor – siehe Foto auf www.galia.sk. Wenn in dem Träger Stahlstreben vorhanden sein sollten, müssen diese entfernt werden (Diese werden nicht mehr benötigt).
- Schieben Sie die Anhängerkupplung in den Fahrzeugrahmen und befestigen sie diese mit den Schrauben M10x40.
- Ziehen Sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Montieren sie alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug.
- Montieren sie den Kugelhals und die Steckdosenplatte und ziehen sie die Schrauben fest.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

english

Fitting instructions:

- Dismount the spare wheel.
- Dismount the back lights, the rear bumper including the inside bumper. Replace the screw reinforcements. Dismount at the lower side the synthetic protection plate.
- Cut 5 mm recesses in the middle plastic tabs - photo www.galia.sk. If there are the steel braces in the beam unfit them. We don't use them any more.
- Slide the towbar in the frame members. Use 6 pieces of screws M10x40.
- Torque the screw connections as shown in the table.
- Replace the rear plastic bumper without the metal reinforcement, which will be replaced by the tow-bar frame.
- Reassemble any removed parts.
- Fit the linkage ball. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.

