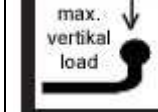
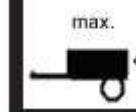


BOSSTOW® bars**Code**EUROPE
tested
94/20/EC**Type Nr.**Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42,
SK- 032 13 Vlachy EuropeSkoda Superb II
Lim. 2008-
Kombi 2009-

S0995

e27*94/20*0404*00

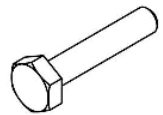
S099

2000

80

10,6

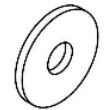
Seite/ Page 1 / 2

M8x40 - 1ks
M10x35 - 4ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x90 - 2ks (I)
M12x19 - 4ks (C)

M8 - 1ks



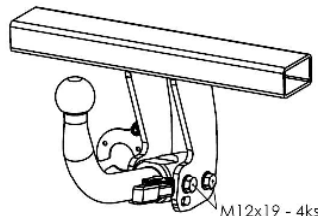
M12 - 2ks (A, I)



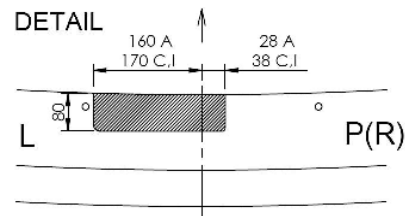
P10 - 4ks

P10 - 1ks
PP10 - 4ks
PP12 - 2ks (A, I)
PP12 - 4ks (C)

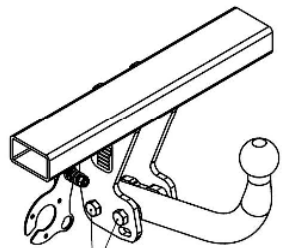
PR14 - 1ks

C

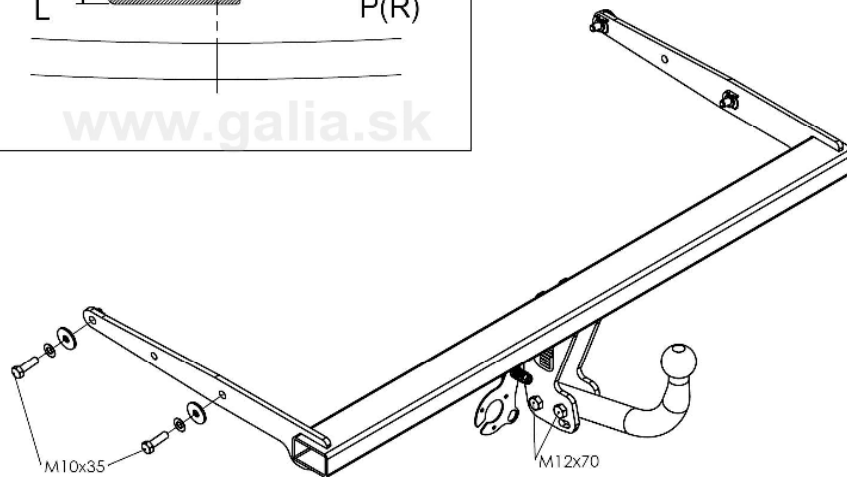
M12x19 - 4ks



www.galia.sk

I

M12x90 - 2ks


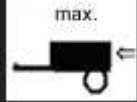



M12x70

M10x35

ŠKODA SUPERB (KOMBI)
Kód: S0995(A,I,C) 19. 8. 2010**A**Drehmomentangaben Torque settings
(8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

BOSSTOW® bars		Code	EUROPE tested 94/20/EC	Type Nr.	max. 	max. vertikal load 	max. D-Wert
Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42, SK- 032 13 Vlachy Europe	Skoda Superb II Lim. 2008- Kombi 2009-	S0995	e27*94/20*0404*00	S099	2000	80	10,6

Seite/ Page 2 / 2

Deutsch

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren sie die Rücklichter, die Stoßstange und den Innenstoßfänger (dieser wird nicht mehr benötigt).
- Lösen sie den Auspuff von den Haltegu,mms und demontieren sie das Hitzeschutzblech.
- Schieben sie die Anhängerkupplung in den Fahrzeugrahmen und befestigen sie diese lose.
- Ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Nehmen sie einen Ausschnitt gemäß Detailzeichnung in der Unterseite der Stoßstange vor.
- Montieren sie alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

english**Fitting Instructions:**

- Remove the rear lights, the lights and the rear plastic bumper together with the metal bumper reinforcement. To screws backspace. Loosen the exhaust suspension rubbers and the remove the heat shield. Peel off foils covering assembly openings on the longit
- Insert the tow bar into the consoles of the bodywork. Put the M10x35 bolts with spring and smooth washers into assembly holes as shown in the picture. Torque the screws as shown in the table.
- Remove the linkage ball.
- Cut a cavity in the bumper bottom as shown in the picture – DETAIL.
- Replace the rear plastic bumper without the metal reinforcement, which will be replaced by the tow-bar frame.
- Reassemble any removed parts.
- Fit the linkage ball. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

