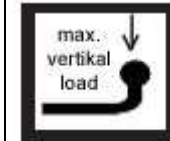


BOSSTOW® bars**Code**EUROPE
tested
94/20/EC**Type Nr.**

1650



75

**max.
D-Wert**

9,26

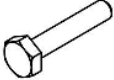
Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42,
SK- 032 13 Vlachy EuropeSeat
Altea Freetrack
Altea XL
2006-

S0927


e27*94/20*0464*00

S092


Seite/ Page 1 / 2



M10x35 - 4ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x90 - 2ks (I)
M12x19 - 3ks (C)
M12x21 - 1ks (C)



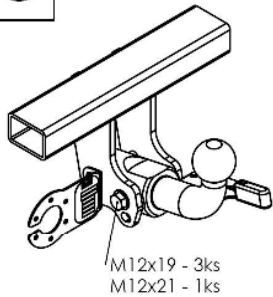
M12 - 2ks (A, I)



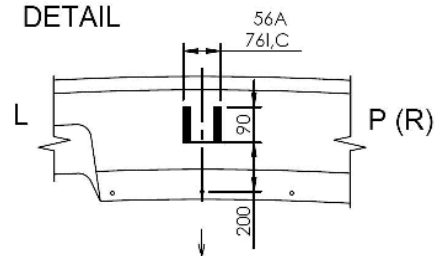
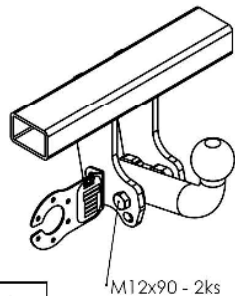
PP10 - 4ks
PP12 - 2ks (A, I)
PP12 - 4ks (C)



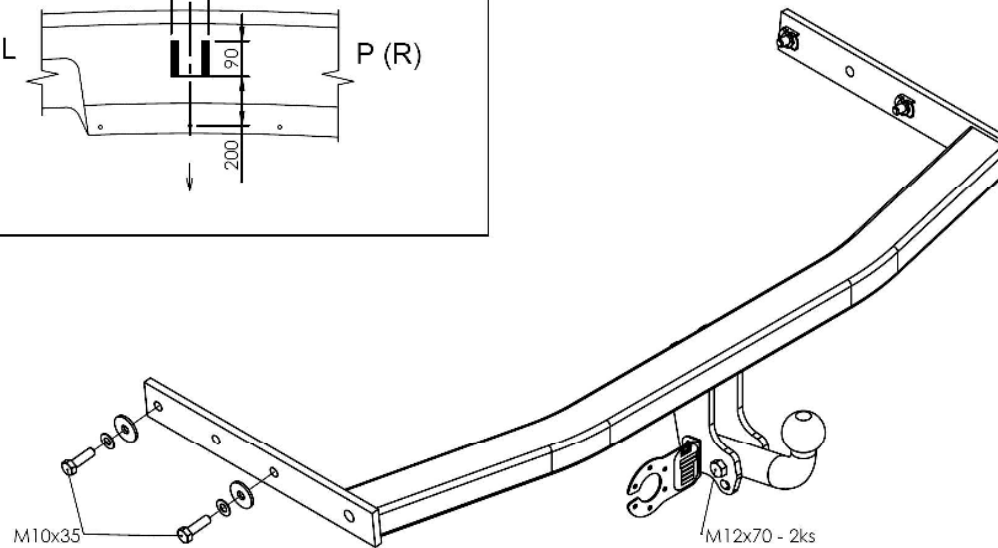
P10 - 4ks

C

DETAIL

**I**

AIC 250 12 I

SEAT ALTEA XL, SEAT ALTEA FREETRACK
Kód: S0927(A,I,C) 8. 9. 2011**A**Drehmomentangaben Torque settings
(8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

BOSSTOW [®] bars		Part Nr.	EUROPE tested 94/20/EC	Type Nr.	max. 	max. vertikal load 	max. D-Wert
Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42, SK- 032 13 Vlachy Europe	Seat Altea Freetrack Altea XL 2006-	S0927	e27*94/20*0464*00	S092	1650	75	9,26

Deutsch

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren sie die Rückleuchten und die Stoßstange.
- Entfernen sie den Innenstoßfänger (dieser wird nicht mehr benötigt).
- Entfernen sie die Abdeckungen von den Löchern am Fahrzeugrahmen.
- Schieben sie die Anhängerkupplung in den Fahrzeugrahmen und befestigen sie diese mit den Schrauben M10x35, Federringen und Unterlegscheiben.
- Ziehen Sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Nehmen sie einen Ausschnitt gemäß Abbildung in der Unterseite der Stoßstange vor.
- Montieren sie alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug.
- Montieren sie den Kugelhals und die Steckdosenplatte und ziehen sie die Schrauben fest.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

english

- Fitting Instruction:
- Release the upholstery.
Remove back lights.
- Dismount bumper and metallic reinforcement beam of bumper. The beam will no longer be used. Remove 2 pieces of plastic covers the front of the vehicle rear grilles.
- Peel off foils covering assembly openings on the longitudinal bars of the vehicle. Slide the frame into the body bars. Put the joining material into the assembly openings as shown in the Picture and then torque all the screw connections as shown in the table.
- Cut out the removal in to the under plastic cover bumper – picture DETAIL.
- Re-mount the bumper without reinforcement beam. It is supplied now with the tow bar.
- Reassemble any removed parts.
- Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

