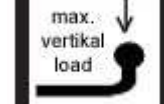
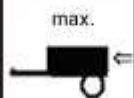


BOSSTOW® bars

**Code**EUROPE
tested
94/20/EC**Type Nr.****max. D-Wert**Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42,
SK- 032 13 Vlachy Europe**Seat Cordoba**
Kombi 1997-
Limousine 1996-2002
VW Polo (6KV)
Variant 1997-
Lim, Stufenheck, Classic 1995-

S0895

e27*94/20*0264*00

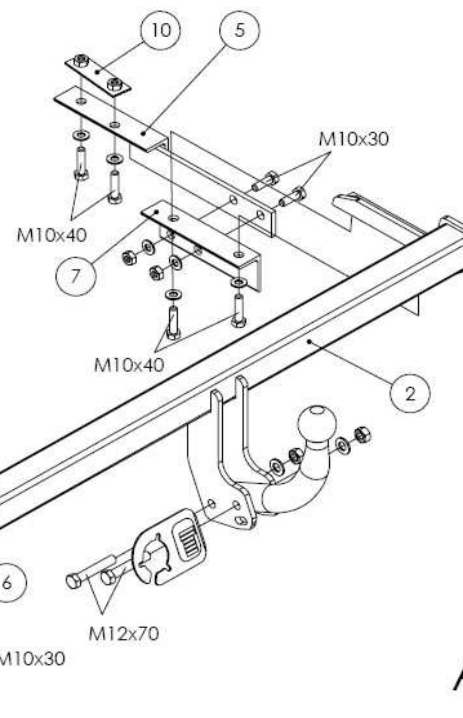
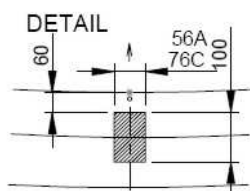
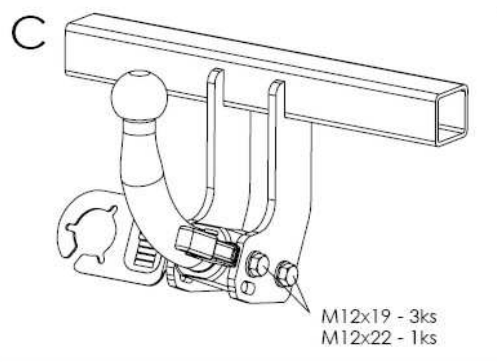
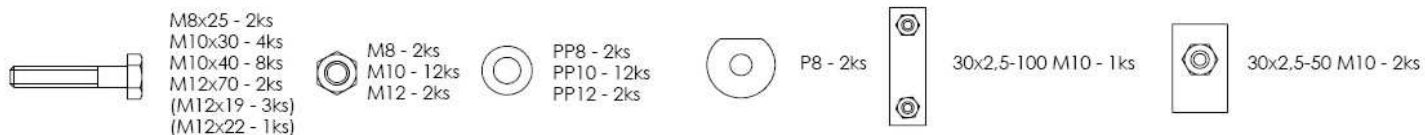
S089

1000

50

6,70

Seite/ Page 1 / 2



SEAT CORDOBA (VARIO), VW POLO CLASSIC (VARIANT) - S089A/C - 31012007

**Drehmomentangaben Torque settings
(8.8)**

| Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern | Spanner Drehmoment |
|----------------------------------|-----------------------|
| M8 | 25 Nm |
| M10 | 55Nm |
| M12 | 85 Nm |
| M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm |

| | | | | | | | |
|--|--|-------------|------------------------------|-----------------|---|---|----------------|
| BOSSTOW [®] bars |  | Code | EUROPE tested 94/20/EG | Type Nr. | max.  | max. vertikal load  | max. D-Wert |
| Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42, SK- 032 13 Vlachy Europe | Seat Cordoba Kombi 1997- Limousine 1996-2002 VW Polo (6KV) Variant 1997- Lim, Stufenheck, Classic 1995- | S0895 | e27*94/20*0264*00 | S089 | 1000 | 50 | 6,70 |

Deutsch

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren sie die Stoßstange und den Innenstoßfänger.
- Entfernen sie die Abdeckungen von den Löchern am Fahrzeugrahmen.
- Lösen sie den Auspuff von den letzten Halterungen und demontieren sie das Hitzeschutzblech.
- Montieren sie die Anhängerkupplung wie in der Zeichnung angegeben.
- Ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Nehmen sie einen Ausschnitt gemäß Abbildung in der Unterseite der Stoßstange vor.
- Montieren sie alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug.
- Montieren sie den Kugelhals und die Steckdosenplatte und ziehen sie die Schrauben fest.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

english

Fitting instructions:

- Remove the rear bumper, metal bumper reinforcement and a plastic cover of the chassis.
- Peel off foils covering assembly openings on the beams of the vehicle. Release exhaust and the exhaust thermal aluminium cover.
- Install the tow-bar in parts as shown in the picture. Insert the main frame 2 into the vehicle beams and affix it freely with holders 6 and 7. On the lower side of the beams, release plastic caps of big holes and insert the washers with nuts 8 and 10 into
- Fix the exhaust and the thermal cover using screws.
- Make a cut in the lower plastic cover in the right side for the protruding tow bar 5 (15x40 mm). Fix the chassis plastic cover to the vehicle. Cut holes into the bumper according to a template – DETAIL.
- Remove the linkage ball and the socket holder. Release the plastic padding at the rear panel of the luggage compartment and the side padding.
- Fix the socket to the removable holder.
- Fit the linkage ball. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque of 85 Nm.
- Install all removed parts.

