

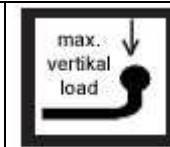
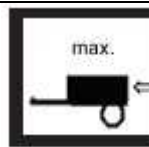
BOSSTOW® bars



Part Nr.

EUROPE
tested
94/20/EC

Type Nr.



Produced Imiola Hakpol, PL96-111 Kowiesy Europe

Mercedes
A-Klasse W-169
10/04-
B-Klasse B-245
06/05-

M/A25

e20*94/20*0354*00

M/A25

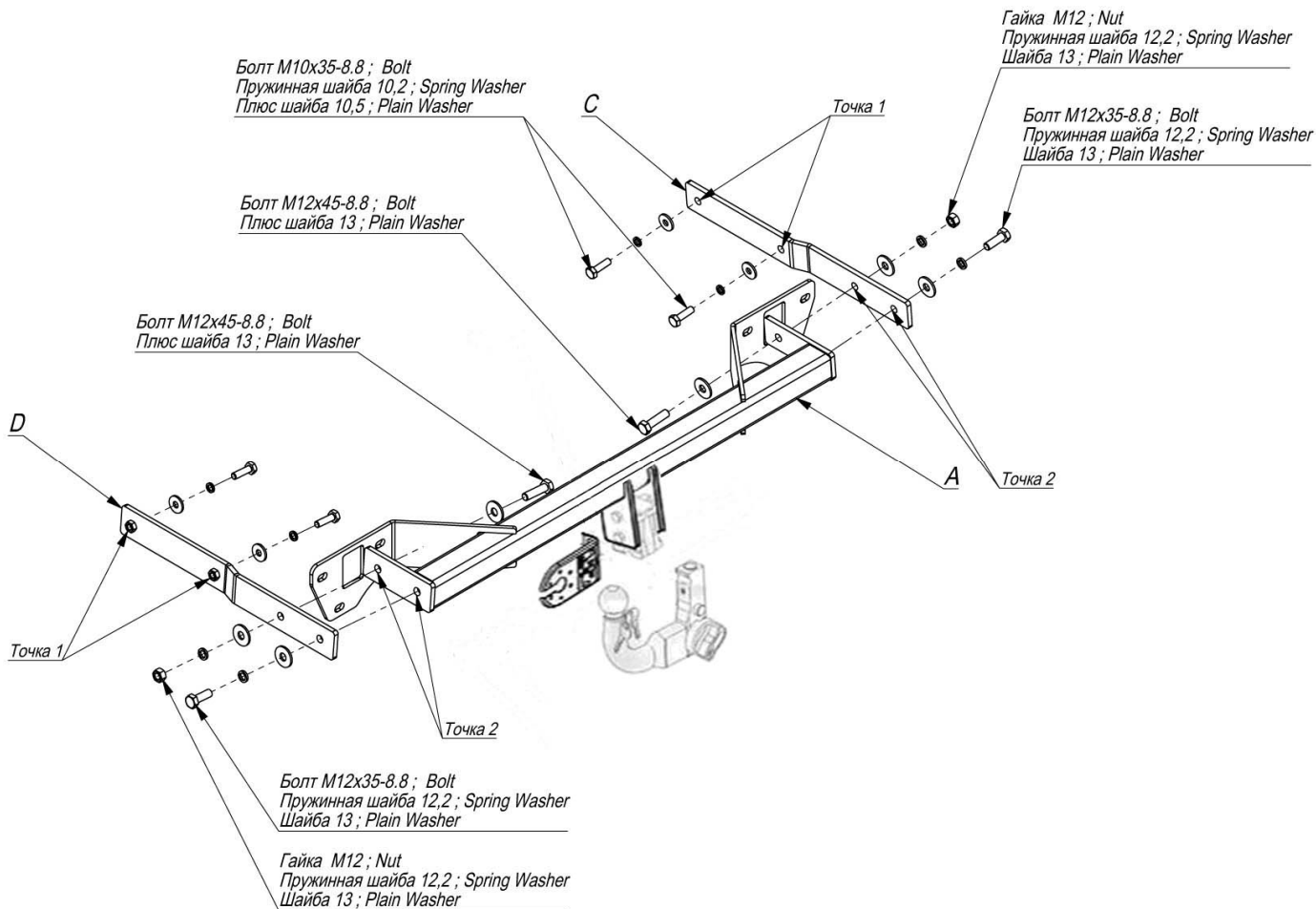
1500 kg

70 kg

8,65 KN

Seite/ Page

1 / 2



Befestigungsteile / FASTENING PARTS

name	part	detail	pcs
Bolzen Bolt Scruba		M12x70 8.8 M12x35 8.8 M10x35 8.8	2 4 10
Federring Spring		M12 M10	6 10
Scheibe Plain Washer		M12 M10	6 10
Mutter Bolt Nut		M12 M10	6 10
grosse Scheibe Big Plain Washer		- Ø x36	4
Hülse distance sleeve			0

Drehmomentangaben Torque settings (8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

BOSSTOW® bars		Part Nr.	EUROPE tested 94/20/EG	Type Nr.			max. D-Wert
Produced Imiola Hakpol, PL96-111 Kowiesy Europe	Mercedes A-Klasse W-169 10/04- B-Klasse B-245 06/05-	M/A25	e20*94/20*0354*00	M/A25	1500 kg	70 kg	8,65 KN

Seite/ Page
2 / 2

Deutsch

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren Sie das Reserverad.
- Demontieren Sie die Stoßstange und den Innenstoßfänger (dieser wird nicht mehr benötigt).
- Entfernen Sie die Abdeckungen von den Löchern im Kofferraum (Punkt 1).
- Befestigen sie die Teile C und D mit den Schrauben M10x35 8.8 (Punkt 1 und 2).
- Befestigen sie das Teil A an den Teilen C und D mit den Schrauben M12x35 8.8 (Punkt 3).
- Ziehen Sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Nehmen sie für den Kugelhals einen Ausschnitt in der Unterseite der Stoßstange vor.
- Montieren Sie die Stoßstange und das Reserverad wieder an das Fahrzeug.
- Befestigen Sie die Kugel und die Steckdosenplatte und ziehen diese fest.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

english

- Unscrew the spare wheel.
- Dismount hub caps.
- Unscrew the bumper and metal reinforcement (it will not be used any more).
- Remove the rubber plugs, which stick the holes.
- Screw the side supporters with bolts M10x35 8.8.
- Insert the main bar between the supporters and screw with bolts M12x35 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.

