

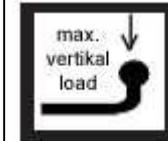
# BOSSTOW® bars



Part Nr.

EUROPE  
tested  
94/20/EC

Type Nr.



Produced Imiola Hakpol, PL96-111 Kowiesy Europe

Mercedes  
E-Klasse Kombi  
(W210)  
96 - 03/02

**M/023**

e20\*94/20\*0378\*00

**M/023**

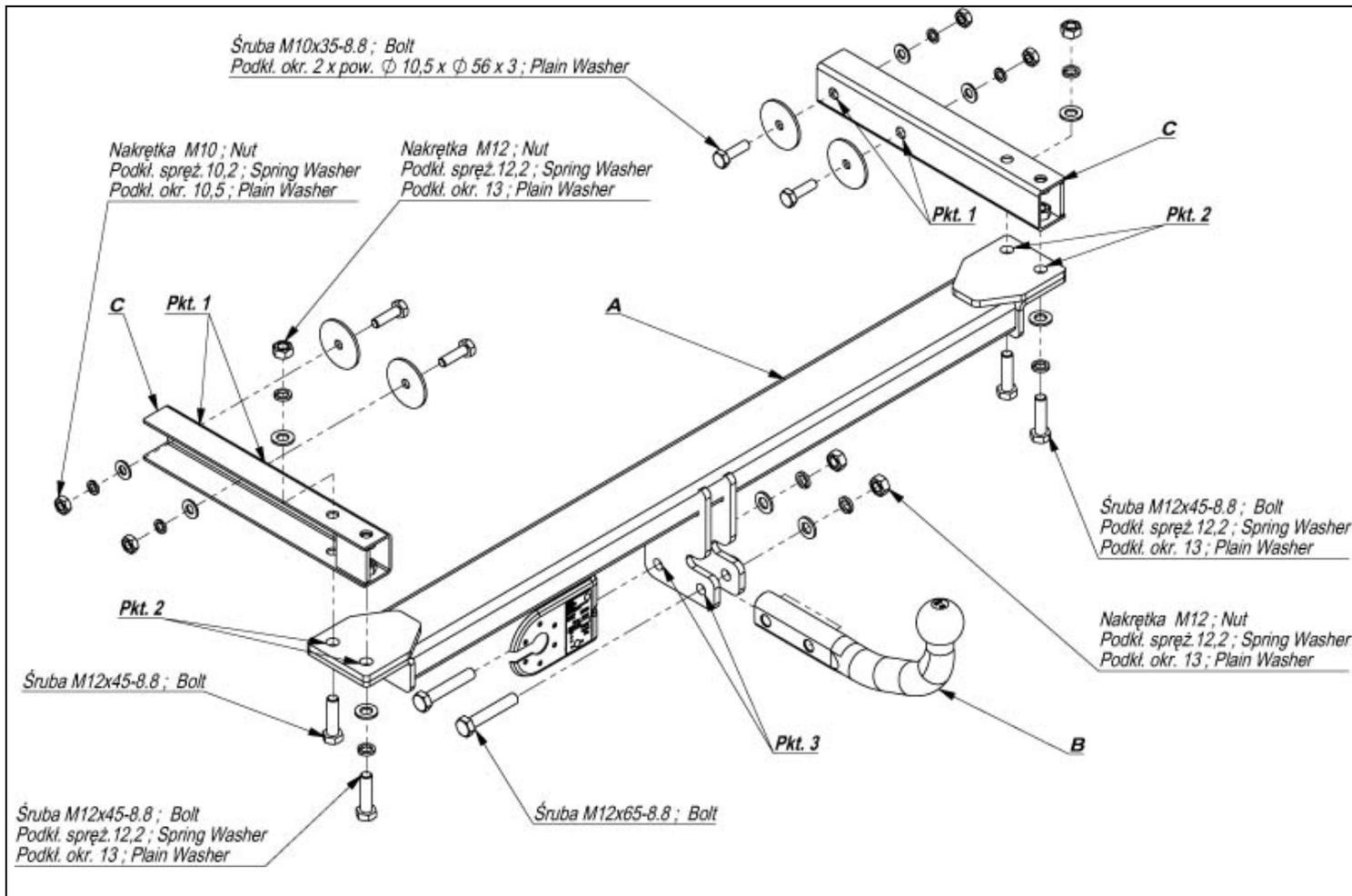
2100 kg

85 kg

11,02 KN

Seite/ Page

1 / 2



### Befestigungsteile / FASTENING PARTS

name	part	detail	pcs
Bolzen		M12x70 8.8	2
Bolt		M12x40 8.8	4
Scruba		M10x35 8.8	4
Federring		M12	6
Spring		M10	4
Scheibe		M12	6
Plain Washer		M10	4
Mutter		M12	4
Bolt Nut		M12	4
grosse Scheibe		Ø 36	4
Big Plain Washer		Ø 36	4

Drehmomentangaben Torque settings  
(8.8)

Nuts/ Bolts	Spanner Drehmoment
Schrauben/Muttern	
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

# BOSSTOW® bars



Part Nr.

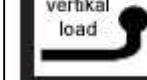
EUROPE  
tested  
94/20/EC

Type Nr.

max.



max.  
vertikal  
load



max.  
D-Wert

Produced Imiola Hakpol, PL96-111 Kowiesy Europe

Mercedes  
E-Klasse Kombi  
(W210)  
96 - 03/02

**M/023**

e20\*94/20\*0378\*00

**M/023**

2100 kg

85 kg

11,02 KN

Seite/ Page

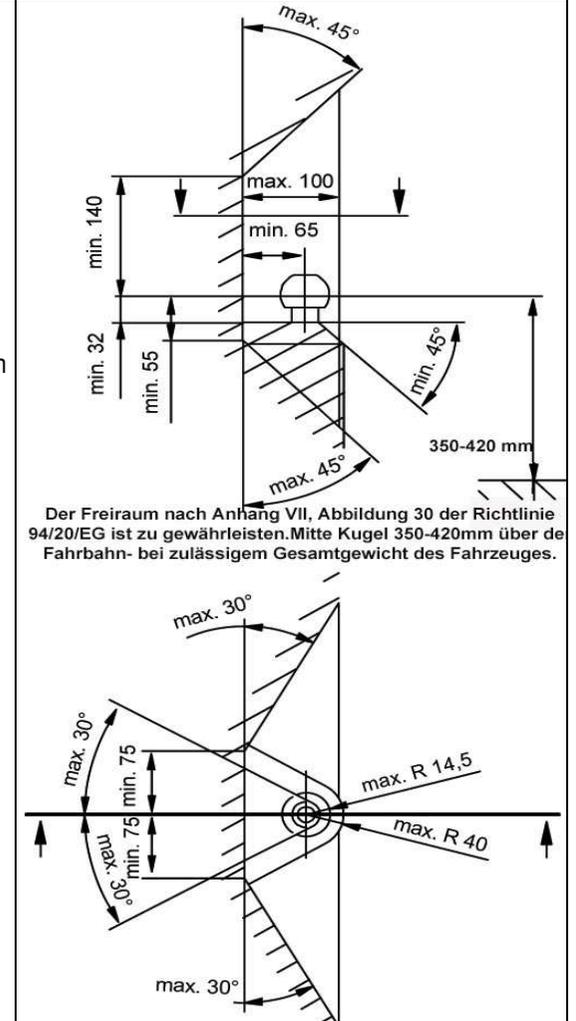
2 / 2

## Deutsch

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Entfernen sie die Stoßstange und das Hitzeschutzblech.
- Öffnen sie die Längsträger an der Rückwand des Fahrzeugs (65x45mm).
- Bohren sie an den markierten Stellen an der Fahrzeugunterseite die Löcher auf 12,5mm (Punkt 2).
- Legen sie die Teile C in die Längsträger und befestigen sie das Teil A an den Teilen C mit den Schrauben M12x45 8.8 (Punkt 2).
- Befestigen sie die Teile C und D an den Längsträgern mit den Schrauben M10x35 8.8 (Punkt 1).
- Ziehen Sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Montieren sie das Hitzeschutzblech und die Stoßstange wieder an das Fahrzeug.
- Befestigen Sie die Kugel und die Steckdosenplatte mit Schrauben M12x70 und ziehen diese fest.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

## english

- Disassemble the bumper and thermal shield.
- Drill the holes 65x45 in the rear belt of the car after both ends of the metal clamps.
- Put the main bar A to the bottom plate of the car and drill four holes  $\varnothing$  13 in the marked points under the layer of the conservation, through the holes in the tow bar (point 2 and 3).
- Insert the elements C and D in the metal clamps and screw slightly the main bar A to the elements C and D through the holes (point 2 and 3), with bolts M12x40 8.8
- Tighten elements C and D to the chassis, through the technological holes in the chassis (point 1), with bolts M10x35 8.8 using plates.
- Tighten all the bolts according to the torque settings-see the table.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate



--	--	--