

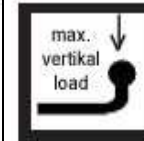
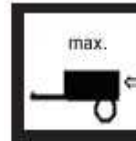
BOSSTOW® bars



Code

EUROPE
tested
94/20/EC

Type Nr.



Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42,
SK- 032 13 Vlachy Europe

**Mercedes C-Klasse
Kombi, Limousine, 204
2007—
Mercedes E-Klasse
Coupe, C207,
2009-**

M1255

e27*94/20*0527*00

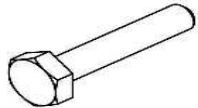
M125

1900

100

10,26

Seite/ Page 1 / 2



M8x40 - 1ks
M10x30 - 8ks
M10x35 - 4ks
M12x30 - 4ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x90 - 2ks (I)
M12x19 - 4ks (C)



MS8 - 1ks



M10 - 8ks
M12 - 6ks (A, I)
M12 - 4ks (C)



P8 - 1ks
PP10 - 12ks
PP12 - 6ks (A, I)
PP12 - 8ks (C)

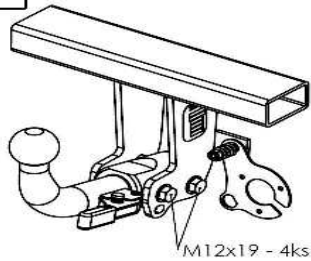


P11 - 12ks



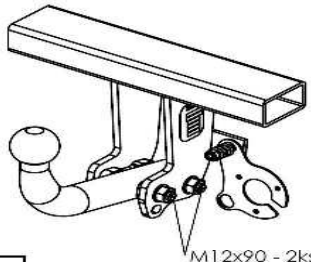
PR14 - 1ks

C

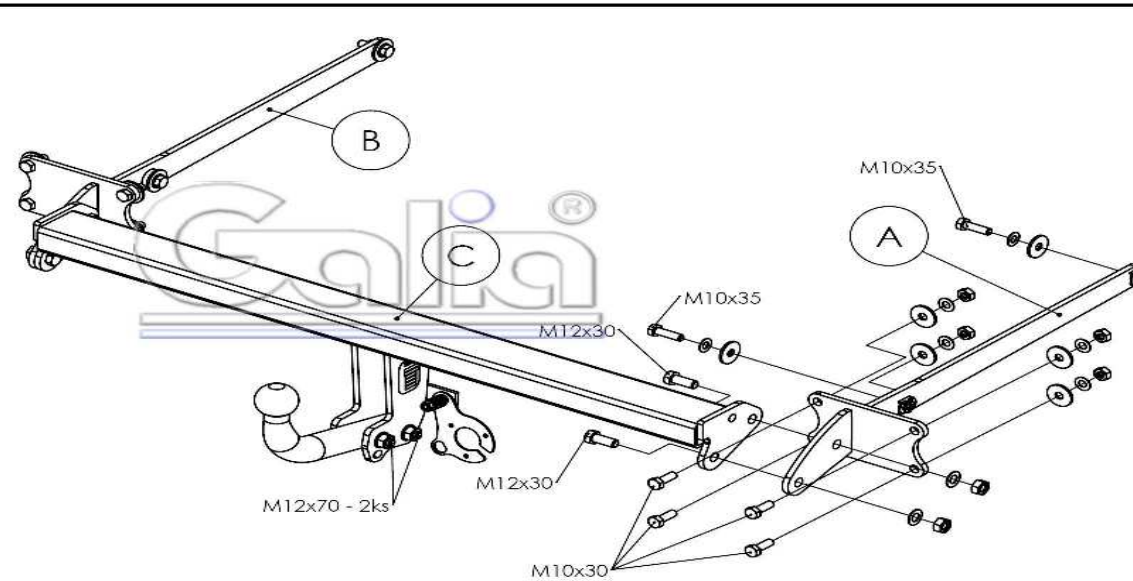


M12x19 - 4ks

I



M12x90 - 2ks











AIC 325 12 2

MERCEDES C, MERCEDES C KOMBI, MERCEDES E COUPÉ
Kód: M1255(A,I,C) 7. 5. 2012

A

Drehmomentangaben Torque settings
(8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

							
<p>Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42, SK- 032 13 Vlachy Europe</p>	<p>Mercedes C-Klasse Kombi, Limousine, 204 2007— Mercedes E-Klasse Coupe, C207, 2009-</p>	<p>M1255</p>	<p>e27*94/20*0527*00</p>	<p>M125</p>	<p>1900</p>	<p>100</p>	<p>10,26</p>

Deutsch

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Entfernen sie die Verkleidung des Kofferraums und der Reserveradwanne.
- Demontieren sie die Stoßstange.
- Entfernen sie den Metallinnenträger (dieser wird nicht mehr benötigt).
- Entfernen sie die Abdeckungen von den Löchern am Fahrzeug.
- Schieben sie die Teile A und B in die Längsträger des Fahrzeug und befestigen sie diese mit den Schrauben M10x35 und mit den Schrauben M10x30 an der Rückwand des Fahrzeugs.
- Befestigen sie das Teil C lose mit den Schrauben M12x30 an den Teilen A und B.
- Ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Montieren sie alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug.
- Montieren sie den Kugelhals und die Steckdosenplatte und ziehen sie die Schrauben fest.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

english

- Fitting Instructions:
- Remove the lining of the trunk and the spare wheel well.
 - Dismantle the bumper.
 - Remove the metal internal support (this is no longer needed).
 - Remove the covers from the holes on the vehicle.
 - Move the parts A and B in the longitudinal beam of the vehicle and secure it with the screws and the screws M 10x35 M 10x30 at the rear of the vehicle.
 - Attach the loose part C with the screw M12x30 to parts A and B.
 - Tighten all bolts according to torque chart.
 - Install all removed parts.

