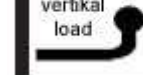


BOSSTOW® bars

**Code**EUROPE
tested
94/20/EC**Type Nr.**

max.

max.
vertikal
loadmax.
D-WertProduced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42,
SK- 032 13 Vlachy Europe**Ford Explorer 2011-**

F1235

e27*55R*0108*01

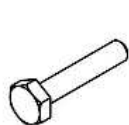
F123

2400

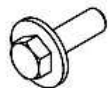
130

12,68

Seite/ Page 1 / 2

M8x40 - 1ks
M10x35 - 4ks
M12x30 - 2ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x90 - 2ks (I)
M12x19 - 4ks (C)

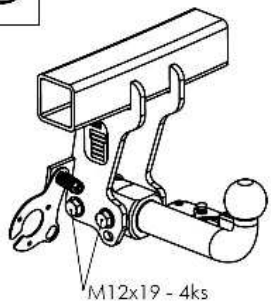
SM8 - 1ks

M12 - 4ks (A, I)
M12 - 2ks (C)M12x40 - 4ks
(původné)
(original)

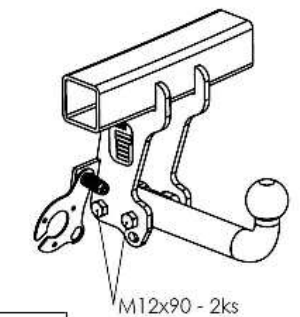
P8 - 1ks

PP10 - 4ks
PP12 - 4ks (A, I)
PP12 - 6ks (C)

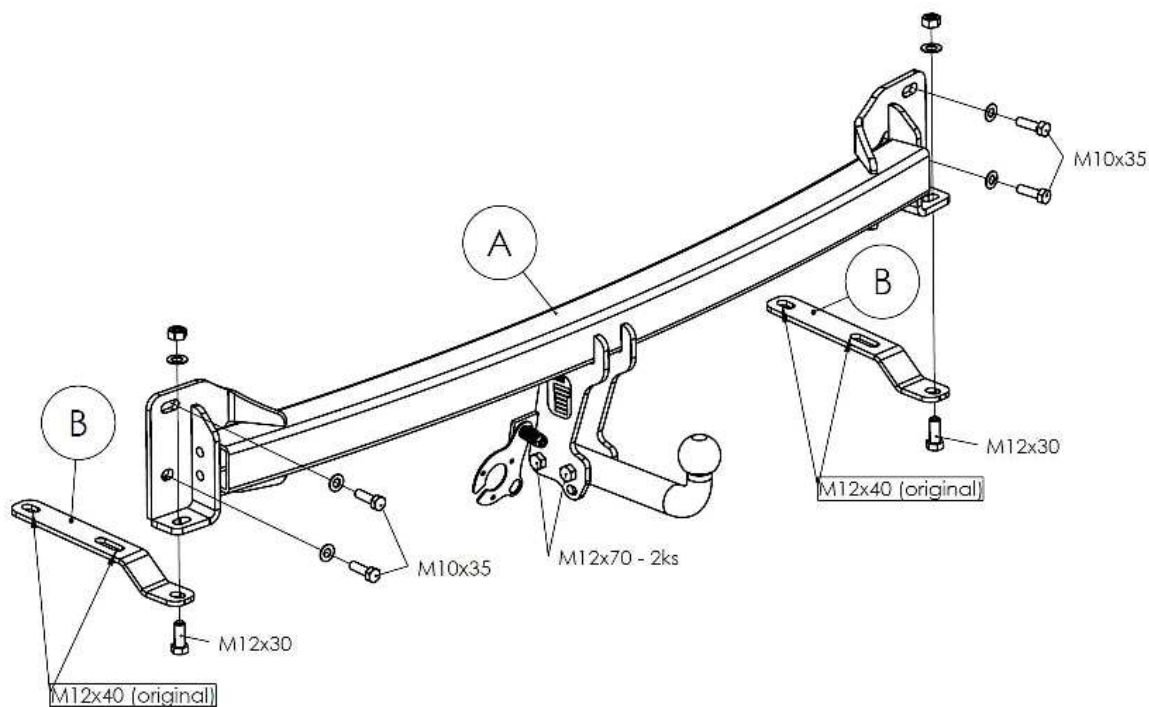
PR14x25 - 1ks

C

M12x19 - 4ks



M12x90 - 2ks

I

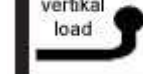
AIC 325 0 1

FORD EXPLORER
Kód: F1235(A,I,C) 6. 8. 2013**A**Drehmomentangaben Torque settings
(8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	23 Nm
M10	46Nm
M12	79 Nm
M14	125 Nm
M16	195 Nm

BOSSTOW[®]
bars**Code**EUROPE
tested
94/20/EC**Type Nr.**

max.

max.
vertikal
loadmax.
D-WertProduced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42,
SK- 032 13 Vlachy Europe**Ford Explorer 2011-**

F1235

e27*55R*0108*01

F123

2400

130

12,68

Seite/ Page 2 / 2

Deutsch

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren sie die Rückleuchten.
- Demontieren sie die Stoßstange und den Metallinnenträger (dieser wird nicht mehr benötigt).
- Entfernen sie die Abschleppöse auf der linken Seite.
- Lösen sie den Auspuff auf der rechten Seite.
- Befestigen sie das Teil A lose am Fahrzeug.
- Befestigen sie die Teile B lose am Fahrzeug und an dem Teil A (auf der linken Seite zusammen mit der Abschleppöse, auf der rechten Seite zusammen mit der Auspuffhalterung).
- Ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Montieren sie alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

english**Fitting Instructions:**

- Remove the rear lights, the rear plastic bumper and the metal bumper reinforcement. The beam will no longer be used.
- Release the towing eye on the left side. Loosen the right exhaust silencer.
- Install the tow-bar in parts as shown in the picture. Install the frame A. B left foot into the towing eye and fit together the original screws. B right foot mount with bracket exhaust. Tighten the bolts using a torque-wrench to the specified torque.
- Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
- Make sure the electrical installation is properly connected.
- Re-mount the bumper without reinforcement beam. It is supplied now with the tow bar.
- Reassemble any removed parts.
- Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

