

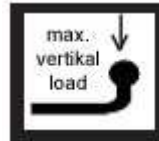
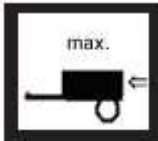
BOSSTOW® bars



Code

EUROPE
tested
94/20/EC

Type Nr.



Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42,
SK- 032 13 Vlachy Europe

Fiat 500L
2012-

F1175

e27*55R*01*0051*00

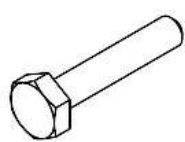
F117

1200

85

7,22

Seite/ Page 1 / 2



M8x40 - 1ks
M10x30 - 2ks
M12x30 - 4ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x90 - 2ks (I)
M12x19 - 4ks (C)



SM8 - 1ks
M12 - 6ks (A, I)
M12 - 4ks (C)



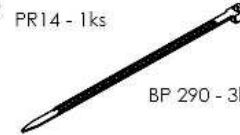
P11 - 2ks



P8 - 1ks
PP10 - 2ks
PP12 - 6ks (A, I)
PP12 - 8ks (C)

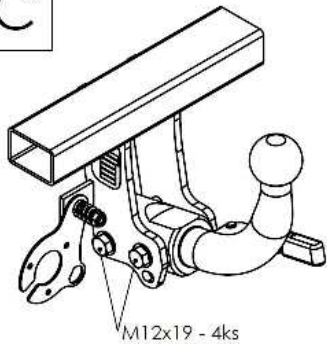


PR14 - 1ks

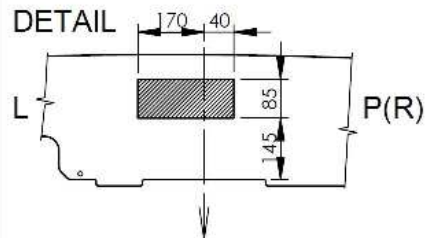


BP 290 - 3ks

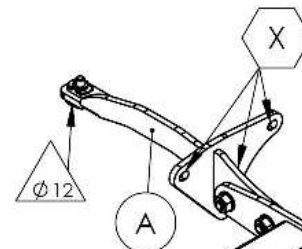
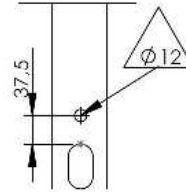
C



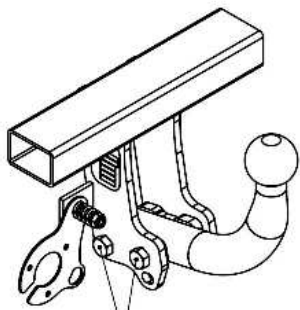
M12x19 - 4ks



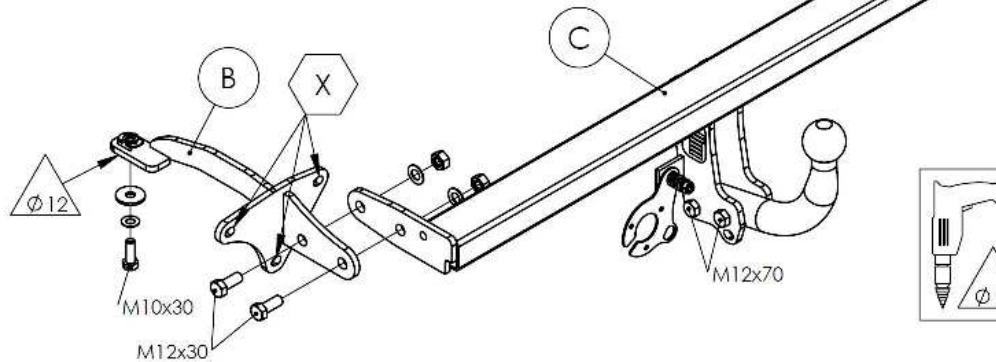
DETAIL 1



I



M12x90 - 2ks








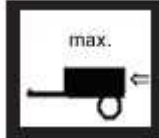


AIC 325 12 3

FIAT 500L
Kód: F1175(A,I,C) 10. 2. 2013

A

Drehmomentangaben Torque settings
(8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

							
Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42, SK- 032 13 Vlachy Europe	Fiat 500L 2012-	F1175	e27*55R*01*0051*00	F117	1200	85	7,22

Seite/ Page 2 / 2

Deutsch

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren Sie die Rückleuchten und die Stoßstange.
- Entfernen sie den Metallinnenträger (Dieser wird nicht mehr benötigt).
- Bohren Sie zuerst ein Loch von Ø12mm in den linken und rechten Längsträger des Fahrzeugs gemäß Abbildung DETAIL 1.
- Befestigen sie die Teile A und B lose an den Längsträgern des Fahrzeugs und bei den Punkten X mit den Original Muttern M8.
- Befestigen sie das Teil C lose an den Teilen A und B.
- Ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Nehmen sie einen Ausschnitt gemäß Abbildung in der Unterseite der Stoßstange vor.
- Montieren sie alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug.
- Montieren sie den Kugelhals und die Steckdosenplatte und ziehen sie die Schrauben fest.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

english**Fitting instructions:**

- Check out the delivery.
- Remove the rear lights, the rear plastic bumper and metal element bumper. The metal insert is already not just nuts.
- Install the tow-bar in parts as shown in the picture. First drill 1 hole Ø12mm on the left and Ø12mm 1 hole on the right beam of the vehicle as shown - DETAIL 1. Screw the A or B side consoles freely onto the longitudinal bars and then join the C frame to these consoles. The points X, use the original nut M8 - 6 pcs.
- Torque all the screw connections as shown in the table.
- Cut a cavity in the bumper bottom as shown in the picture - DETAIL.
- Replace the rear plastic bumper without the metal reinforcement, which will be replaced by the tow-bar frame.
- Reassemble any removed parts.
- Fit the linkage ball. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

