

BOSSTOW[®] bars



Code

EUROPE
tested
94/20/EC

Type Nr.



Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42,
SK- 032 13 Vlachy Europe

Ford Mondeo Lim.
Kombi, 2007-

F1155

e27*94/20*0463*00

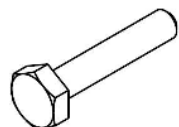
F115

2000

80

10,54

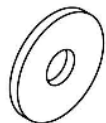
Seite/ Page 1 / 2



M8x40 - 1ks
M10x35 - 6ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x90 - 2ks (I)
M12x19 - 4ks (C)



M8 - 1ks
M12 - 2ks (A, I)



P10 - 6ks

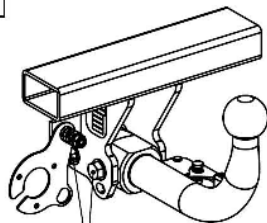


P8 - 1ks
PP10 - 6ks
PP12 - 2ks (A, I)
PP12 - 4ks (C)



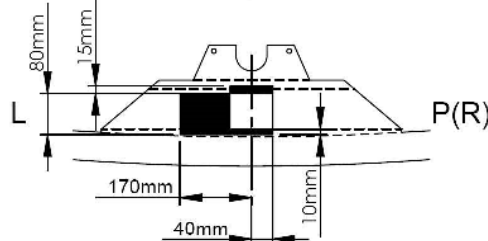
PR14 - 1ks

C

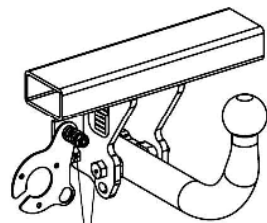


M12x19 - 4ks

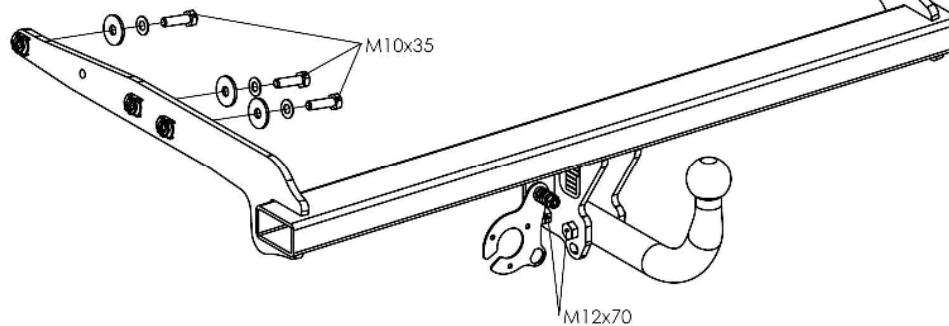
DETAIL



I



M12x90 - 2ks



M10x35

M12x70

AIC 400 0 3

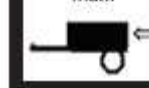
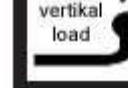
A

Drehmomentangaben Torque settings
(8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

BOSSTOW[®]
bars**Code**EUROPE
tested
94/20/EC**Type Nr.**

max.

max.
vertikal
loadmax.
D-WertProduced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42,
SK- 032 13 Vlachy EuropeFord Mondeo Lim.
Kombi, 2007-

F1155

e27*94/20*0463*00

F115

2000

80

10,54

Seite/ Page 2 / 2

Deutsch

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren sie die Stoßstange und den Innenträger (dieser wird nicht mehr benötigt). Lösen sie den Auspuff von den letzten Halterungen und demontieren sie das Hitzeschutzblech.
- Schieben sie die Anhängerkupplung in den Fahrzeugrahmen und befestigen sie sie mit den Schrauben M10x35, Federringen und Unterlegscheiben.
- Richten sie die Anhängerkupplung aus und ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Nehmen sie in der Unterseite der Stoßstange einen Ausschnitt gemäß Detailzeichnung vor.
- Montieren sie alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug.
- Montieren sie den Kugelhals und die Steckdosenplatte und ziehen sie die Schrauben fest.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

english

- Fitting instructions:
- Remove the rear plastic bumper together with the metal and plastic bumper reinforcement. To screws backspace. Loosen the exhaust suspension rubbers and the remove the heat shield.
- Insert the tow bar into the consoles of the bodywork. Put the M10x35 bolts with spring and smooth washers into assembly holes as shown in the picture. Torque the screws as shown in the table.
- Remove the linkage ball.
- Cut a cavity in the bumper bottom as shown in the picture – DETAIL. Replace the rear plastic bumper without the metal reinforcement, which will be replaced by the tow-bar frame.
- Reassemble any removed parts.
- Fit the linkage ball. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

