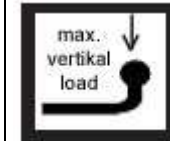


BOSSTOW® bars**Code**EUROPE
tested
94/20/EC**Type Nr.****max.
D-Wert**Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42,
SK- 032 13 Vlachy Europe**Ford Fiesta**
Fließheck, V
excl. Parktronic
2008-

F1105

e27*94/20*0348*00

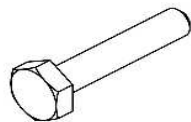
F110

1000

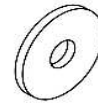
50

6,74

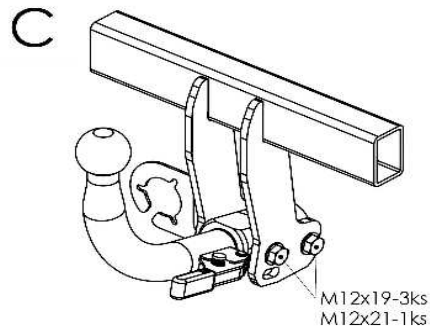
Seite/ Page 1 / 2

M10x35 - 2ks
M10x40 - 4ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x19 - 3ks (C)
M12x21 - 1ks (C)

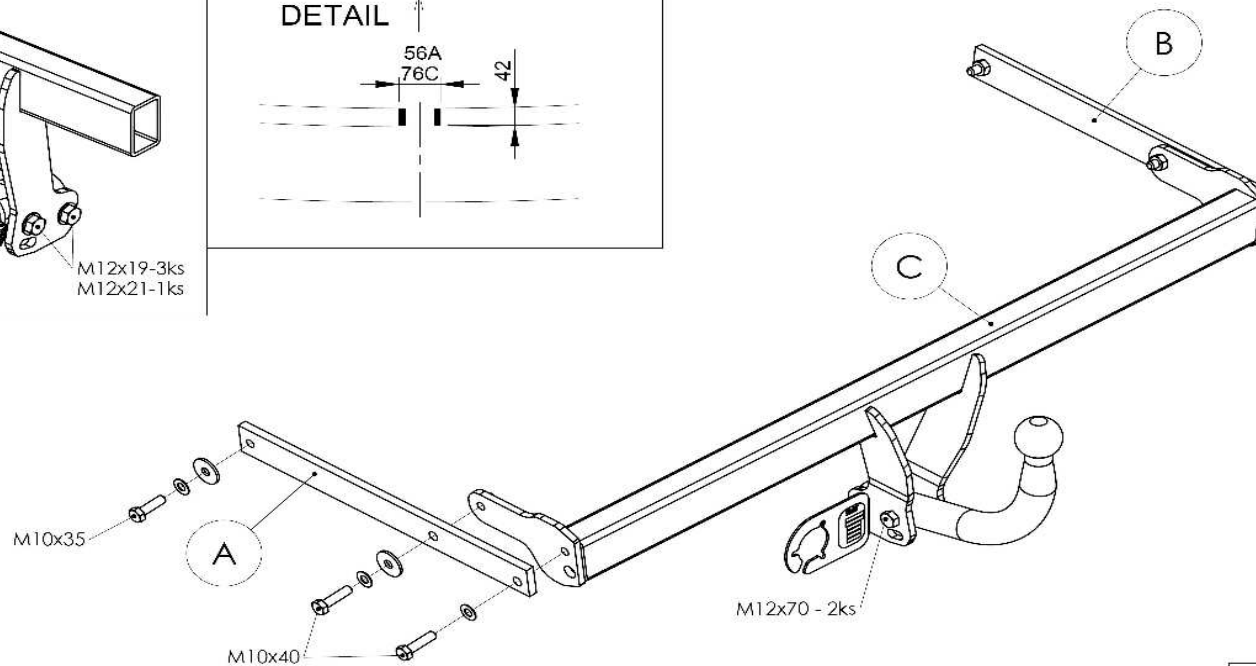
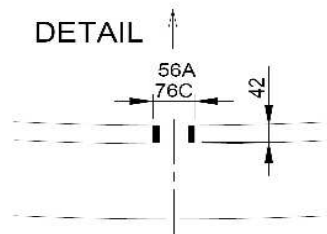
M12 - 2ks (A)

PP10 - 6ks
PP12 - 2ks (A)
PP12 - 4ks (C)

P10 - 4ks











DETAIL



FORD FIESTA - F1100AC - 29.7.2009

ADrehmomentangaben Torque settings
(8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

							
Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42, SK- 032 13 Vlachy Europe	Ford Fiesta Fließheck, V excl. Parktronic 2008-	F1105	e27*94/20*0348*00	F110	1000	50	6,74

Deutsch

english

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren Sie die Stoßstange und den Innenstoßfänger (dieser wird nicht mehr benötigt).
- Schieben sie die Teile A und B in den Fahrzeugrahmen und befestigen sie diese mit den Schrauben M10x35.
- Schieben sie das Teil C in den Fahrzeugrahmen und befestigen sie dieses mit den Schrauben M10x40.
- Ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Nehmen sie einen Ausschnitt gemäß Abbildung in der Unterseite der Stoßstange vor.
- Montieren sie die Stoßstange wieder am Fahrzeug.
- Montieren sie den Kugelhals und die Steckdosenplatte und ziehen sie die Schrauben fest.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

- Fitting Instructions:
- Remove the rear plastic bumper and the bumper reinforcement.
 - Remove the coupling ball. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. Freely screw the side bases, on the fixing holes and then screw the frame of the tow-bar on it. Then tighten the screw connections by the torque table.
 - Cut hollows into the bottom of the bumper for coupling ball holder and as shown in the DETAIL.
 - Reinstall the bumper without reinforcement. Now it is replaced by the tow bar frame.
 - Install the linkage ball. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.

