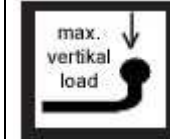
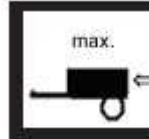


**BOSSTOW®** bars**Code**EUROPE  
tested  
94/20/EC**Type Nr.****max.  
D-Wert**Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42,  
SK- 032 13 Vlachy EuropeFord Galaxy Van inkl.4x4  
2000-2006  
Seat Alhambra inkl. 4x4  
VW Sharan inkl. 4x4  
2000-2010

F1045

e27\*94/20\*0254\*00

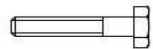
F104

2000

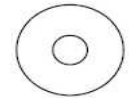
85

9,93

Seite/ Page 1 / 2

M6x16 - 2ks  
M8x40 - 1ks  
M10x40 - 6ks  
M12x70 - 2ks  
(M12x19 - 4ks)M8 - 1ks  
M12 - 2ksPP10 - 6ks  
PP12 - 2ks (4ks)

P10 - 1ks

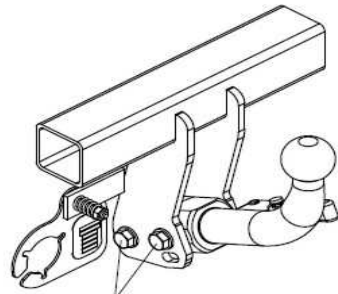


P10 - 6ks

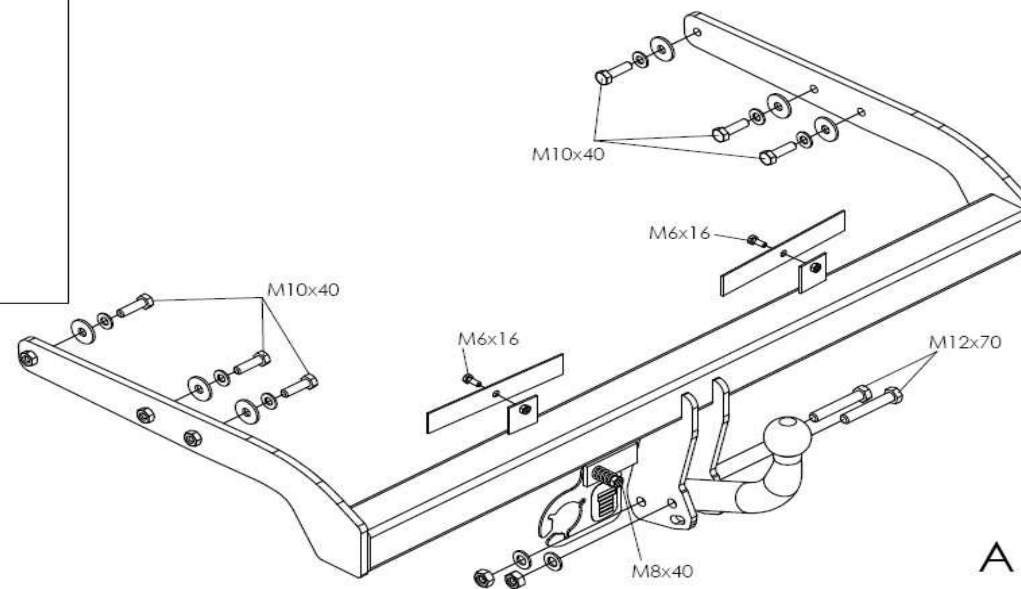


1ks

C



M12x19 - 4ks






A

FORD GALAXY, SEAT ALHAMBRA, VOLKSWAGEN SHARAN - F104A/C - 11052007

Drehmomentangaben Torque settings  
(8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

<b>BOSSTOW</b> <sup>®</sup> bars		<b>Code</b>	<b>EUROPE</b> tested 94/20/EC	<b>Type Nr.</b>	<b>max.</b> 	<b>max. vertikal load</b> 	<b>max. D-Wert</b>
Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42, SK- 032 13 Vlachy Europe	Ford Galaxy Van inkl.4x4 2000-2006 Seat Alhambra inkl. 4x4 VW Sharan inkl. 4x4 2000-2010	F1045	e27*94/20*0254*00	F104	2000	85	9,93

**Deutsch**

**english**

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren sie Reserverad und die Kunststoffverkleidung unter den Rückleuchten.
- Demontieren sie die Stoßstange und das Hitzeschutzblech.
- Entfernen sie den Innenstoßfänger (dieser wird nicht mehr benötigt).
- Schieben sie die Anhängerkupplung in den Fahrzeugrahmen und befestigen sie diese mit den Schrauben M10x40.
- Ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Montieren sie alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug.
- Montieren sie den Kugelhals und die Steckdosenplatte und ziehen sie die Schrauben fest.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

**Fitting Instructions:**

- Remove the spare wheel, plastic covers under rear lights, rear bumper and the aluminium cover above the exhaust. 1. Remove a metal reinforcement from the plastic bumper. It will not be used any more.
- Insert the frame into the vehicle beams without the linkage ball and belt bumper holders and join the frame freely using screws as shown in the picture. Reassemble the rear plastic bumper without the metal reinforcement. Fit the belt holders. The top part
- Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.
- Fix a socket on the holder. Pull the conductors into the vehicle using a rubber reducer found on the floor and split the conductor bunch to the left and to the right side under the carpet toward the lights. Connect the conductors as described in the instr
- Reassemble all removed parts.

