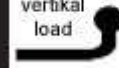


# BOSSTOW® bars

**Part Nr.**EUROPE  
tested  
94/20/EC**Type Nr.**

max.

max.  
vertikal  
loadmax.  
D-WertProduced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42,  
SK- 032 13 Vlachy EuropeFord C-Max 2003-  
Ford Focus Fließheck exkl. RS  
2003-

F0917

e27\*94/20\*0294\*00

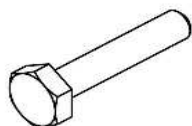
F091

1500

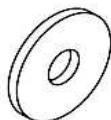
75

8,32

Seite/ Page 1 / 2

M10x35 - 4ks  
M12x70 - 2ks (A)  
M12x19 - 3ks (C)  
M12x21 - 1ks (C)

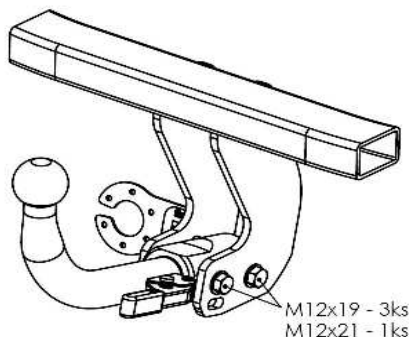
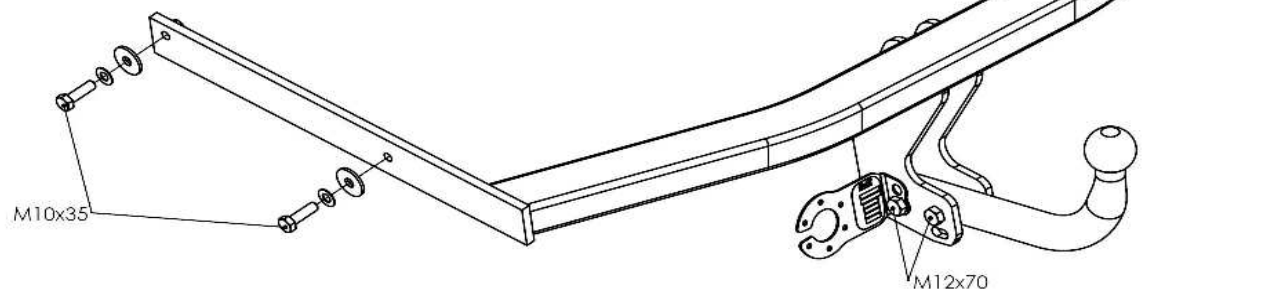
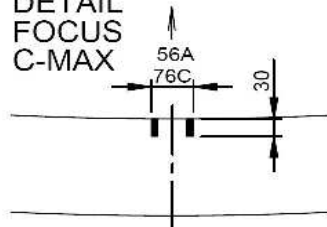
M12 - 2ks (A)



P10 - 4ks

PP10 - 4ks  
PP12 - 2ks (A)  
PP12 - 4ks (C)

C

M12x19 - 3ks  
M12x21 - 1ksDETAIL  
FOCUS  
C-MAX

M10x35


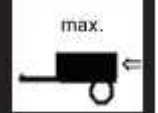
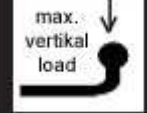
M12x70

FORD FOCUS, FORD FOCUS C-MAX  
F0916(A,I,C) - 4. 6. 2010

A

Drehmomentangaben Torque settings  
(8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

<b>BOSSTOW®</b> bars		<b>Part Nr.</b>	<b>EUROPE</b> tested 94/20/EC	<b>Type Nr.</b>	<b>max.</b> 	<b>max. vertikal load</b> 	<b>max. D-Wert</b>
Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42, SK- 032 13 Vlachy Europe	Ford C-Max 2003- Ford Focus Fließheck exkl. RS 2003-	F0917	e27*94/20*0294*00	F091	1500	75	8,32

Seite/ Page 2 / 2

**Deutsch**

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Lösen sie die Seitenverkleidung des Kofferraums.
- Demontieren sie die Rückleuchten.
- Demontieren sie die Stoßstange und den Innenstoßfänger (dieser wird nicht mehr benötigt).
- Entfernen sie die Abdeckungen von den Löchern am Fahrzeugrahmen.
- Schieben sie die Anhängerkupplung in den Fahrzeugrahmen und befestigen sie diese mit den Schrauben M10x35.
- Ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Nehmen sie einen Ausschnitt gemäß Abbildung in der Unterseite der Stoßstange vor.
- Montieren sie alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

**english****Fitting Instructions:**

- Release the padding from sides of the luggage compartment.
- Remove the rear lights and release the rear plastic bumper together with the metal bumper reinforcement.
- Peel off foils covering assembly holes on the longitudinal beams of the vehicle.
- Insert the frame into the beams of the bodywork. Put the M10x35 bolts with spring and smooth washers into assembly holes as shown in the picture. Tighten the screws to the torque shown in the table.
- Remove the coupling ball.
- Cut hollow from the bottom of the bumper as shown in the picture - **DETAIL**.
- Reassemble the rear plastic bumper without the metal reinforcement, which will be replaced by the tow-bar frame.
- Reassemble all removed parts.
- Install the linkage ball. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

