

# BOSSTOW® bars



**Code**

EUROPE  
tested  
94/20/EC

**Type Nr.**

max.

max.  
vertikal  
load

max.  
D-Wert

Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42,  
SK- 032 13 Vlachy Europe

Fiat Stilo  
Kombi  
2003-

F0876

e27\*94/20\*0402\*00

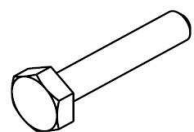
F087

1300

60

7,04

Seite/ Page 1 / 2



M8x40 - 1ks  
M10x30 - 10ks  
M12x70 - 2ks (A)  
M12x90 - 2ks (I)  
M12x19 - 4ks (C)



M8 - 1ks  
M10 - 4ks  
M12 - 2ks (A, I)



P10 - 1ks  
PP10 - 10ks  
PP12 - 2ks (A, I)  
PP12 - 4ks (C)



PR14 - 1ks

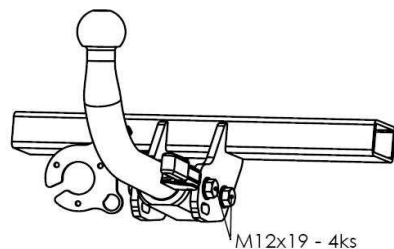


P3-25-140 - 2ks



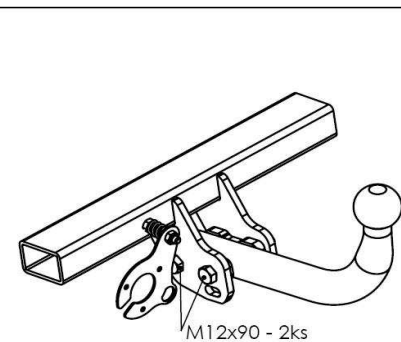
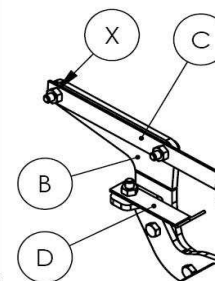
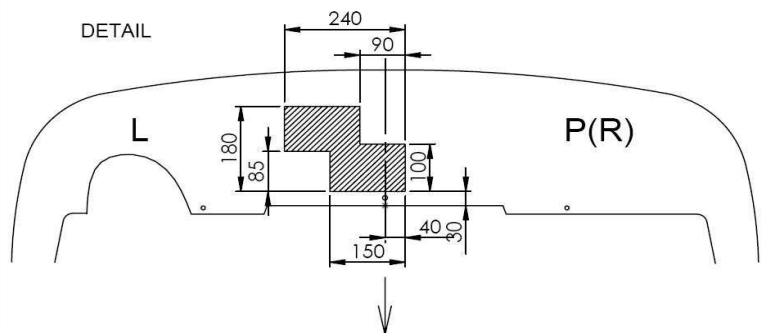
P3-25-310 - 2ks

C

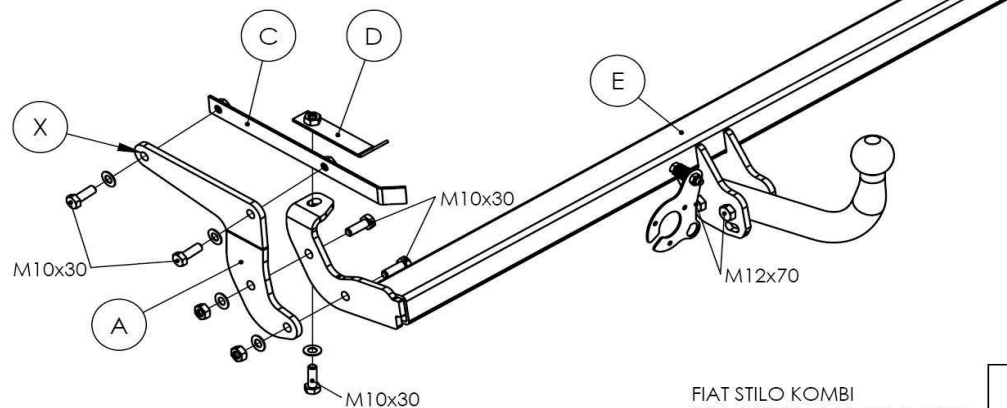


M12x19 - 4ks

DETAIL



M12x90 - 2ks



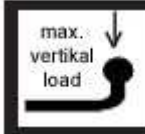


FIAT STILO KOMBI  
Kód: F0876(A,I,C) 19. 8. 2010

A

Drehmomentangaben Torque settings  
(8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

<b>BOSSTOW®</b> bars		<b>Code</b>	<b>EUROPE</b> tested 94/20/EC	<b>Type Nr.</b>	<b>max.</b> 	<b>max. vertikal load</b> 	<b>max. D-Wert</b>
Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42, SK- 032 13 Vlachy Europe	Fiat Stilo Kombi 2003-	F0876	e27*94/20*0402*00	F087	1300	60	7,04

**Deutsch**

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren sie die Rückleuchten, die Stoßfänger und die Plastik Verstärkung des Stoßfängers.
- Lösen Sie den Auspuff von den letzten Halterungen.
- Entfernen sie die Abdeckungen von den Löchern am Fahrzeugrahmen.
- Bohren sie an den Punkten X die vorhandenen Löcher auf 12mm.
- Behandeln sie die Löcher mit Rostschutzmittel.
- Befestigen sie die Teile A und B am Fahrzeugrahmen mit den Schrauben M10x30.
- Befestigen sie das Teil E am Fahrzeugrahmen mit den Schrauben M10x30 und an den Teilen A und B mit den Schrauben M10x30.
- Ziehen Sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Nehmen sie einen Ausschnitt gemäß Abbildung in der Unterseite der Stoßstange vor.
- Montieren Sie alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug. Montieren sie den Kugelhalss und die Steckdosenplatte und ziehen sie die Schrauben fest.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

**english**

## Fitting Instructions:

- Dismount back lights, rear plastic bumper and reinforcement of the bumper. Release the exhaust silencer.
- Install the tow-bar in parts as shown in the picture. Remove the rubber strips located in the existing holes in the outer sides of the chassis beams. Holes by drilling to the diameter of 12mm in points X. Drilled holes treat by appropriate coating. Insert
- Then align the E frame of the tow-bar from the bottom onto the beams. Tighten all the screw connections to the torque shown in the table.
- Cut hollows in the bumper for coupling ball holder as shown in the DETAIL.
- Dismount the coupling ball.
- Re-mount the rear plastic bumper.
- Assemble all removed parts.
- Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

