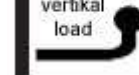


# BOSSTOW® bars

**Code**EUROPE  
tested  
94/20/EC**Type Nr.**

max.

max.  
vertikal  
loadmax.  
D-WertProduced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42,  
SK- 032 13 Vlachy Europe

Citroen DS5 2011-

C0675

e27\*55R\*0111\*01

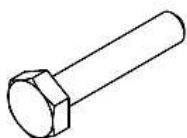
C067

1600

80

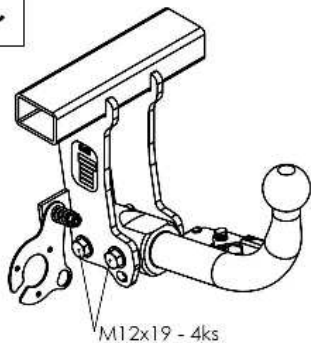
9,00

Seite/ Page 1 / 2

M8x40 - 1ks  
M10x30 - 10ks  
M12x70 - 2ks (A)  
M12x90 - 2ks (I)  
M12x19 - 4ks (C)MS8 - 1ks  
M10 - 6ks  
M12 - 2ks (A, I)P8 - 1ks  
PP10 - 14ks  
PP12 - 2ks (A, I)  
PP12 - 4ks (C)

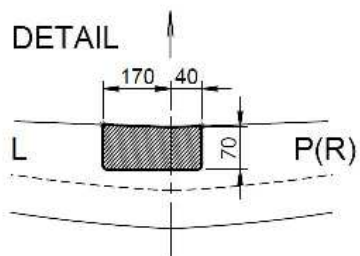
PR14 - 1ks

C

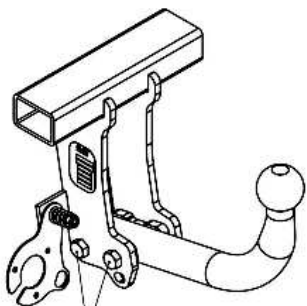


M12x19 - 4ks

DETAIL

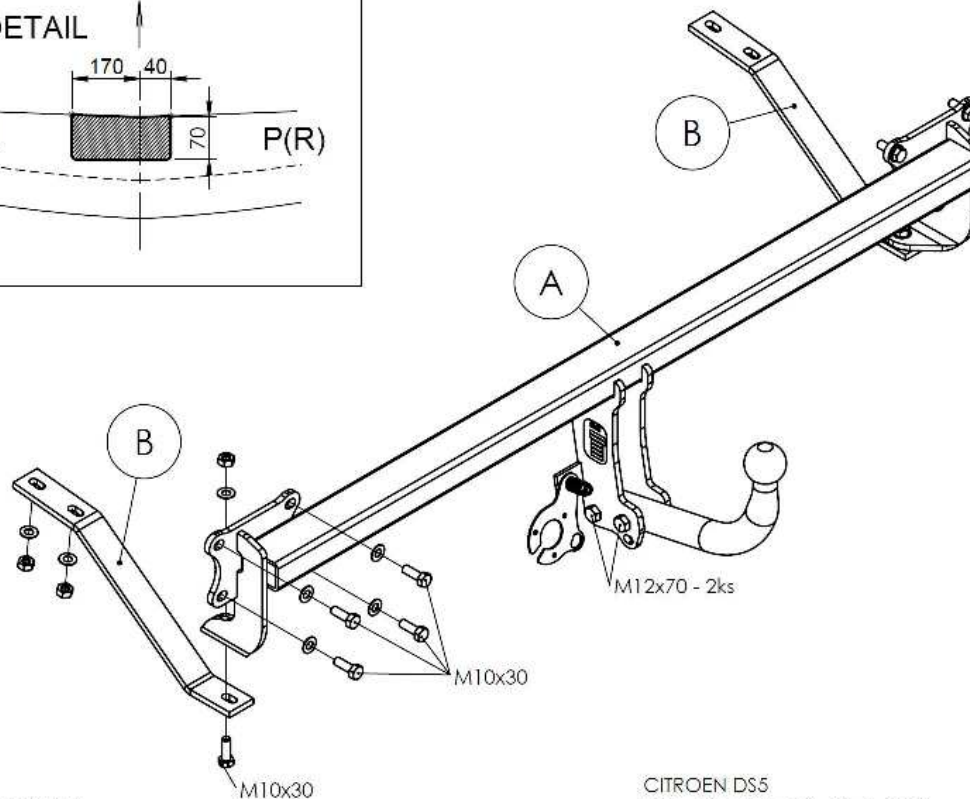


I



M12x90 - 2ks

AIC 400 12 3

CITROEN DS5  
Kód: C0675(A,I,C) - 20. 8. 2013

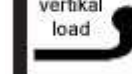
A

Drehmomentangaben Torgue settings  
(8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	23 Nm
M10	46Nm
M12	79 Nm
M14	125 Nm
M16	195 Nm

**BOSSTOW**<sup>®</sup>  
bars**Code**EUROPE  
tested  
94/20/EC**Type Nr.**

max.

max.  
vertikal  
loadmax.  
D-WertProduced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42,  
SK- 032 13 Vlachy Europe

Citroen DS5 2011-

C0675

e27\*55R\*0111\*01

C067

1600

80

9,00

Seite/ Page 2 / 2

**Deutsch**

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren sie die Rückleuchten.
- Demontieren sie die Stoßstange und den Metallinnenträger (dieser wird nicht mehr benötigt).
- Befestigen sie das Teil A lose am Fahrzeug.
- Befestigen sie die Teile B lose am Fahrzeug und an dem Teil A.
- Nehmen sie einen Ausschnitt gemäß Abbildung an der Unterseite der Stoßstange vor.
- Ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Montieren sie alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

**english**

## Fitting Instructions:

- Check out the delivery.
- Remove the rear lights, the rear plastic bumper and metal element bumper. The metal insert is already not.
- Install the tow-bar in parts as shown in the picture. Torque all the screw connections as shown in the table.
- Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
- Make sure the electrical installation is properly connected.
- Cut a cavity in the bumper bottom as shown in the picture - DETAIL.
- Replace the rear plastic bumper without the metal reinforcement, which will be replaced by the tow-bar frame.
- Reassemble any removed parts.
- Fit the linkage ball. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

