

# BOSSTOW® bars

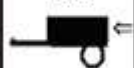


Part Nr.

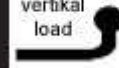
EUROPE  
tested  
94/20/EC

Type Nr.

max.



max.  
vertikal  
load



max.  
D-Wert

Produced:  
GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42,  
SK- 032 13 Vlachy Europe

Chevrolet Cruze  
Stufenheck 2009-  
Chevrolet Cruze  
Fließheck 2011-

C0665

e27\*55R\*0083\*01

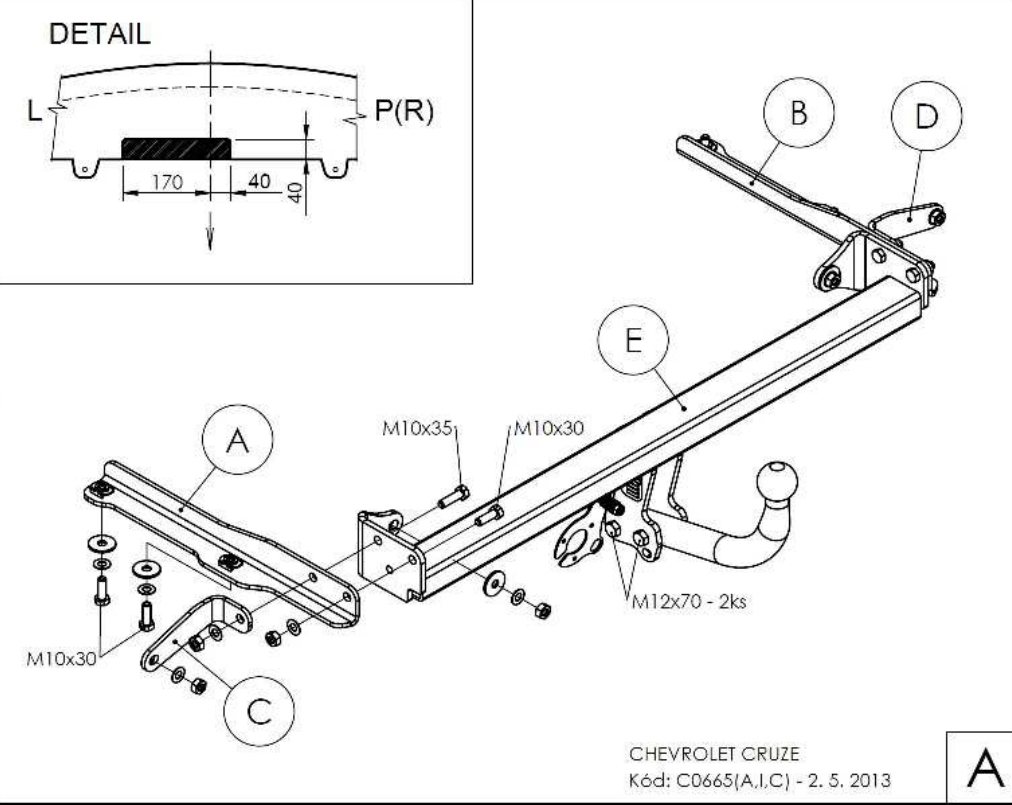
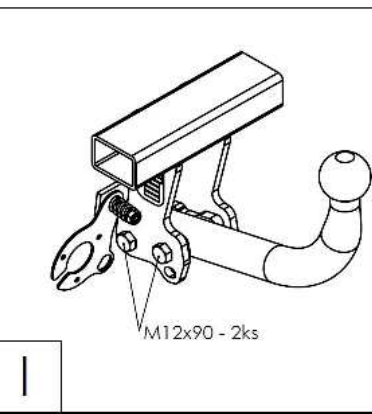
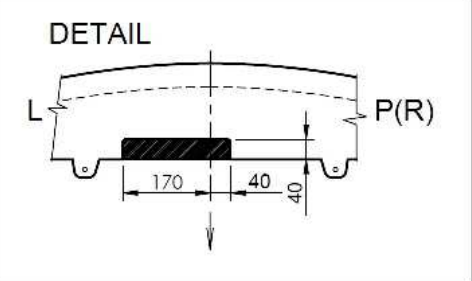
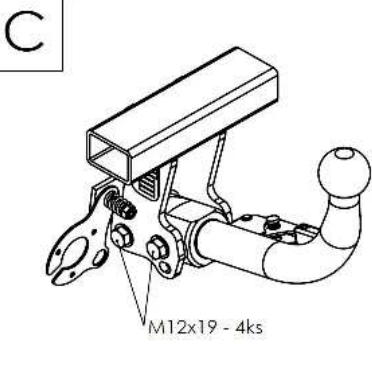
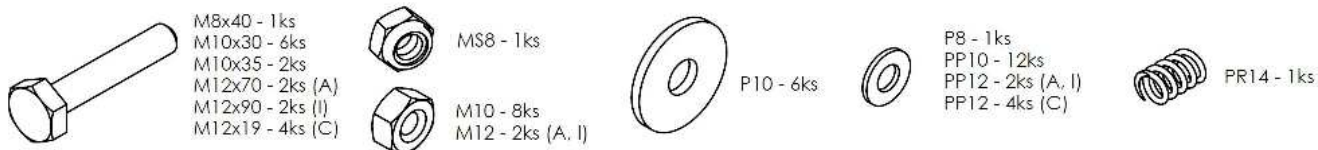
C066

1800




75

9,29

Seite/ Page 1 / 2



Drehmomentangaben Torque settings (8.8)	
Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

<b>BOSSTOW®</b> bars		Part Nr.	EUROPE tested 94/20/EC	Type Nr.	max. 	max. vertikal load 	max. D-Wert
Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42, SK- 032 13 Vlachy Europe	Chevrolet Cruze Stufenheck 2009- Chevrolet Cruze Fließheck 2011-	C0665	e27*55R*0083*01	C066	1800	75	9,29

Seite/ Page 2 / 2

**Deutsch**

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren sie die Rückleuchten.
- Demontieren sie die Stoßstange und den Metallinnenträger (dieser wird nicht mehr benötigt).
- Befestigen sie die Teile A, B, C und D lose am Fahrzeug.
- Befestigen sie das Teil E lose am Fahrzeug und an den Teilen A, B, C und D.
- Nehmen sie an der Unterkante der Stoßstange einen Ausschnitt gemäß der Skizze vor.
- Ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Montieren sie alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug.
- Montieren sie den Kugelhals und die Steckdosenplatte und ziehen sie die Schrauben fest.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

**english**

## Fitting instructions:

- Remove the rear lights.
- Remove the rear plastic bumper and the metal bumper reinforcement.
- Install the tow-bar in parts as shown in the picture. First, screw the A, B, C, D side consoles freely onto the longitudinal bars and then join the E frame to these consoles. Put the tow-bar to an appropriate position with regard its clearance fit and torque the screw connections as shown in the table.
- Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
- Make sure the electrical installation is properly connected.
- Remove the linkage ball.
- Cut a cavity in the bumper bottom as shown in the picture – DETAIL.
- Replace the rear plastic bumper without the metal reinforcement, which will be replaced by the tow-bar frame.
- Reassemble any removed parts.
- Fit the linkage ball. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.

