

# BOSSTOW® bars



Part Nr.

EUROPE  
tested  
94/20/EC

Type Nr.



Produced:  
GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42,  
SK- 032 13 Vlachy Europe

Chevrolet Captiva 2006-

C0606

e27\*94/20\*0530\*00

C060

2100

80

11,4

Seite/ Page 1 / 2

- M8x30 - 2ks
- M12x35 - 4ks
- M12x50 - 4ks
- M12x70 - 2ks (A)
- M12x90 - 2ks (I)
- M12x19 - 3ks (C)
- M12x21 - 1ks (C)

- M8 - 2ks
- M12 - 2ks (A, I)

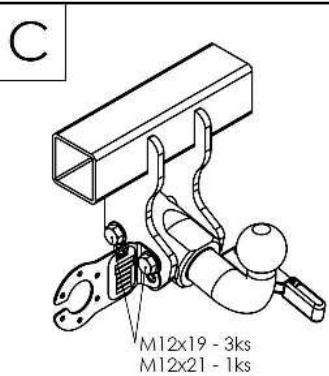
- P12 - 2ks

- PP8 - 2ks
- PP12 - 10ks (A, I)
- PP12 - 12ks (C)

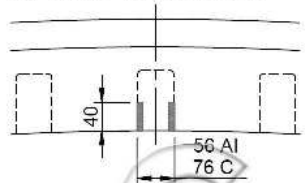
- P9 - 2ks  
model 2013-

- D30x8 - 4ks

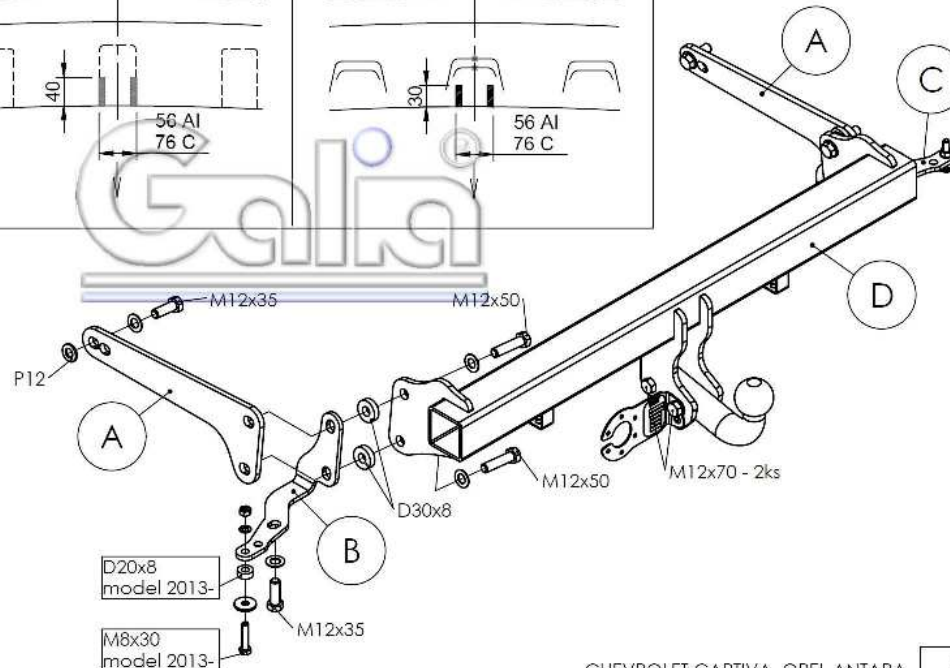
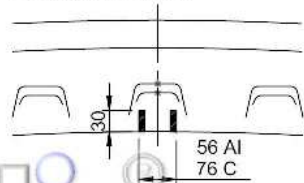
- D20x8 - ks  
model 2013-



DETAIL 2006-2013



DETAIL 2013-






AIC 250 -12 1

CHEVROLET CAPTIVA, OPEL ANTARA  
Kód: C0606(A,I,C) 5. 2. 2014

A

| Drehmomentangaben Torgue settings<br>(8.8) |                       |
|--|-----------------------|
| Nuts/ Bolts<br>Schrauben/Muttern           | Spanner<br>Drehmoment |
| M8   | 25 Nm                 |
| M10  | 55Nm                  |
| M12  | 85 Nm                 |
| M14  | 135 Nm                |
| M16  | 195 Nm                |

|  |  |                 |                                     |                 |   |   |                    |
|--|--|-----------------|-------------------------------------|-----------------|---|---|--------------------|
| <b>BOSS TOW</b> <sup>®</sup><br>bars   |  | <b>Part Nr.</b> | <b>EUROPE</b><br>tested<br>94/20/EC | <b>Type Nr.</b> | <b>max.</b><br> | <b>max. vertikal load</b><br> | <b>max. D-Wert</b> |
| Produced:<br>GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42,<br>SK- 032 13 Vlachy Europe | Chevrolet Captiva 2006-  | C0606           | e27*94/20*0530*00                   | C060            | 2100  | 80  | 11,4               |

**Deutsch**

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren Sie die Rückleuchten.
- Demontieren sie die Stoßstange.
- Entfernen sie den Innenstoßfänger (dieser wird nicht mehr benötigt).
- Entfernen sie die Abschleppöse.
- Befestigen sie die Teile A, B und C lose an den Längsträgern des Fahrzeugs.
- Befestigen sie das Teil D lose an den Teilen A, B und C.
- Ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Montieren sie alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug.
- Montieren sie den Kugelhals und die Steckdosenplatte und ziehen sie die Schrauben fest.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

**english**

## Fitting instructions:

- Remove the rear lights.
- Remove the rear plastic bumper and the metal bumper reinforcement. Remove the eye.
- Install the tow-bar in parts as shown in the picture. First, screw the A, B, C, D side consoles freely onto the longitudinal bars and then join the E frame to these consoles. Put the tow-bar to an appropriate position with regard its clearance fit and torque the screw connections as shown in the table.
- Remove the linkage ball.
- Replace the rear plastic bumper without the metal reinforcement, which will be replaced by the tow-bar frame.
- Reassemble any removed parts.
- Fit the linkage ball. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.

