

# BOSSTOW® bars

**Code**EUROPE  
tested  
94/20/EC**Type Nr.****max. D-Wert**Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42,  
SK- 032 13 Vlachy EuropeCitroen Nemo, Kasten, 2008-  
Fiat Fiorino, Kasten, 2008-  
Peugeot Bipper, Kasten, 2008-

C0565

e27\*94/20\*0304\*00

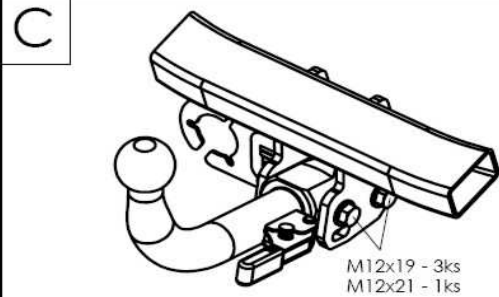
C056

1100

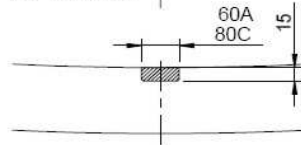
60

7,18

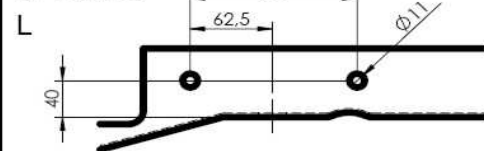
Seite/ Page 1 / 2



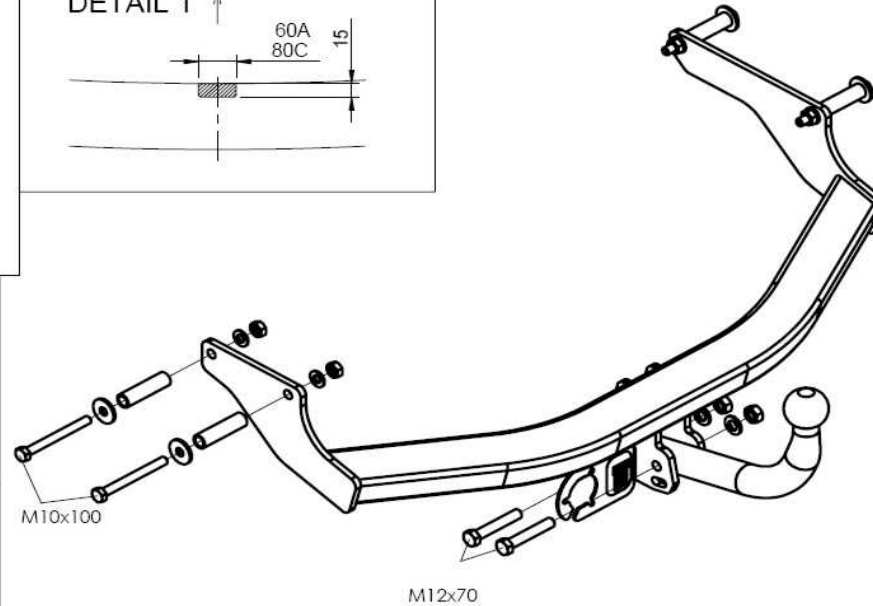
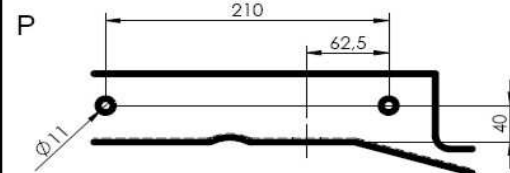
DETAIL 1



DETAIL 2



DETAIL 3






CITROEN NEMO, FIAT FIORINO, PEUGEOT BIPPER - C056A/C - 1 6062008

A

Drehmomentangaben Torque settings  
(8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

<b>BOSSTOW®</b> bars		<b>Code</b>	<b>EUROPE</b> tested 94/20/EC	<b>Type Nr.</b>	<b>max.</b> 	<b>max. vertikal load</b> 	<b>max. D-Wert</b>
Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42, SK- 032 13 Vlachy Europe	Citroen Nemo, Kasten, 2008- Fiat Fiorino, Kasten, 2008- Peugeot Bipper, Kasten, 2008-	C0565	e27*94/20*0304*00	C056	1100	60	7,18

**Deutsch**

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren Sie das Reserverad, den Reserveradkorb, die Hinterräder und den Radkastenschutz.
- Nehmen sie einen Ausschnitt gemäß Abbildung in der Unterseite der Stoßstange vor.
- Bohren sie auf der Innenseite des Fahrzeugrahmens die Löcher auf 11mm (Linke Seite, Detail 2) und (Rechte Seite, Detail 3).
- Erweitern sie die Löcher nur auf der Außenseite auf den Durchmesser der Distanzbuchsen.
- Behandeln sie die Löcher mit Rostschutzmittel.
- Befestigen sie die Anhängerkupplung am Fahrzeugrahmen mit den Schrauben M10x100.
- Ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Montieren sie alle demontierten Teile wieder an das Fahrzeug.
- Montieren sie den Kugelhals und die Steckdosenplatte und ziehen sie die Schrauben fest.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

**english**

- Fitting instructions:
- Remove the spare wheel, capstan for spare wheel, back wheels and plastic covers.
  - Cut a cavity in the bumper bottom part as shown in the picture – DETAIL 1. Drill, from the inside of the frame members using a drill diameter 11mm – DETAIL 2 (left side) a DETAIL 3 (right side). Enlarge, only at the outside of the frame members, the hole
  - Install the tow-bar in parts as shown in the picture. Insert spacer tubes into the fixation holes from the top through the washers with screws.
  - Then align the frame of the tow-bar from the bottom onto the bars. Torque all the screw connections as shown in the table.
  - Re-install all removed parts.
  - Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.

