

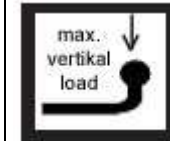
# BOSSTOW® bars



**Code**

EUROPE  
tested  
94/20/EC

**Type Nr.**



Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42,  
SK- 032 13 Vlachy Europe

Citroen C4 2004-  
Peugeot 307 Fließheck 2001-  
Peugeot 308 Fließheck 2007-

C0387

e27\*94/20\*0293\*02

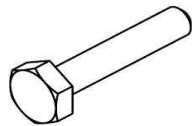
C038

1850

80

9,10

Seite/ Page 1 / 2



M8x45 - 4ks  
M12x35 - 4ks  
M12x70 - 2ks (A)  
M12x19 - 3ks (C)  
M12x21 - 1ks (C)



M8 - 4ks  
M10 - 4ks  
M12 - 6ks (A)  
M12 - 4ks (C)



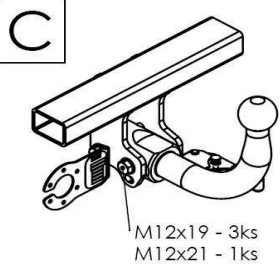
PP8 - 4ks  
PP10 - 4ks  
PP12 - 6 ks (A)  
PP12 - 8 ks (C)



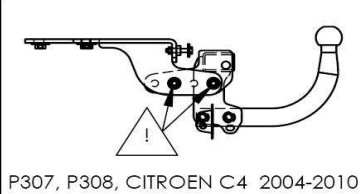
P8 - 4ks  
P10 - 4ks



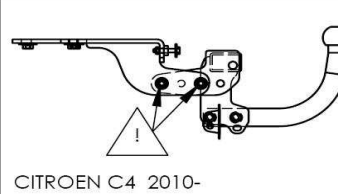
P20x8 - 1ks



M12x19 - 3ks  
M12x21 - 1ks

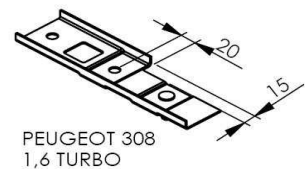
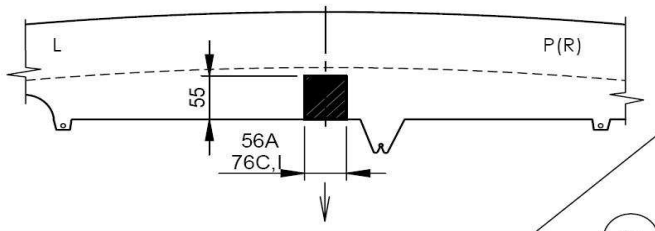


P307, P308, CITROEN C4 2004-2010

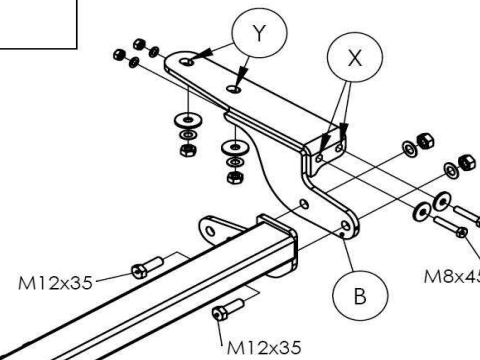


CITROEN C4 2010-

**DETAIL**



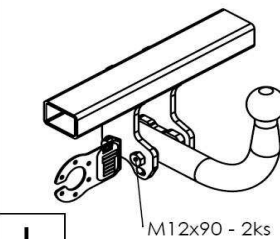
PEUGEOT 308  
1,6 TURBO



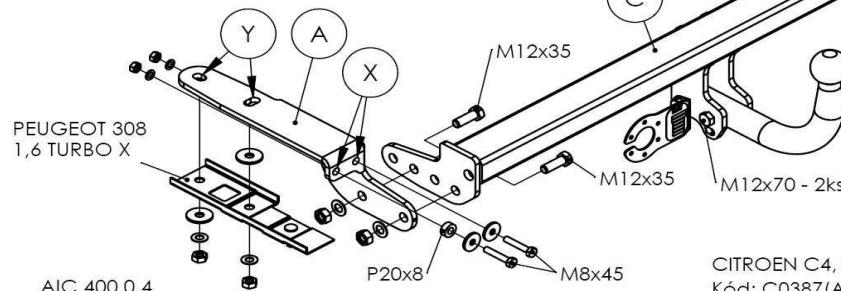
M12x35

M12x35

M8x45



M12x90 - 2ks



PEUGEOT 308  
1,6 TURBO X

AIC 400 0 4


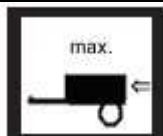
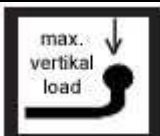
P20x8

M8x45

CITROEN C4, PEUGEOT 307, PEUGEOT 308  
Kód: C0387(A,I,C) - 10. 2. 2011

**A**

Drehmomentangaben Torque settings (8.8)	
Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

<b>BOSS TOW</b> <sup>®</sup> bars		<b>Code</b>	<b>EUROPE</b> tested 94/20/EG	<b>Type Nr.</b>	<b>max.</b> 	<b>max. vertikal load</b> 	<b>max. D-Wert</b>
Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42, SK- 032 13 Vlachy Europe	Citroen C4 2004- Peugeot 307 Fließheck 2001- Peugeot 308 Fließheck 2007-	C0387	e27*94/20*0293*02	C038	1850	80	9,10

Seite/ Page 2 / 2

## Deutsch

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Lösen Sie die Halterungen auf der Unterseite des Stoßfängers. Entfernen sie die 3 Schrauben an den Punkten X.
- Nehmen sie für den Kugelhalbs einen Ausschnitt in der Unterseite der Stoßstange gemäß der Detailzeichnung vor (Modell Citroen C4 2010 -).
- Befestigen sie die Teile A und B lose am Fahrzeugrahmen.
- Befestigen sie das Teil C an den Teilen A und B.
- Ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Montieren Sie alle demontierten Teile.
- Kommentar: Bei dem Modell Peugeot 308 verdeckt die Kugel das Nummernschild, hier muss die abnehmbare Anhängerkupplung verwendet werden.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

## english

### Fitting Instructions:

- Loosen clips at the bottom of the bumper. Unscrew 3 nuts M8x25 from the point X. Adjust the original holders (P308) from the bends Y.
- Cut a cavity in the bumper bottom as shown in the picture – DETAIL (models Citroen C4 2010-).
- Install the tow-bar in parts as shown in the picture. First, screw the A and B, side consoles freely onto the longitudinal bars and then join the C frame to these consoles. Torque the screw connections as shown in the table.
- Reassemble any removed parts.
- Make sure the screw connections of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.
- Comment: on the model P 308 ball overlaps the registration number, version C must be used .

