

BOSSTOW® bars

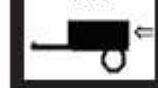


Code

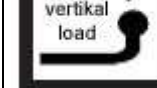
EUROPE
tested
94/20/EC

Type Nr.

max.



max.
vertikal
load



max.
D-Wert

Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42,
SK- 032 13 Vlachy Europe

Citroen Jumper Kasten/Bus, Pritsche
Fiat Ducato, Kasten/Bus/Kombi, Pritsche
Peugeot Boxer, Prische, Kasten/Bus
2+4WD 1994-2006

C0085

e27*94/20*0196*00

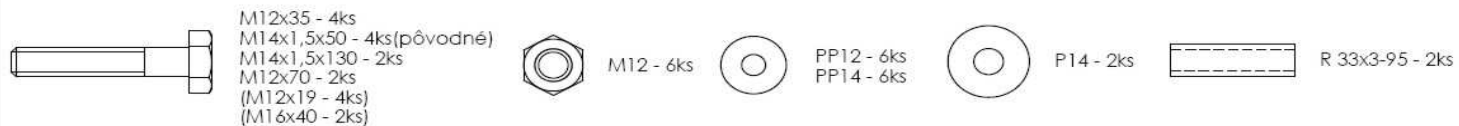
C008

2000

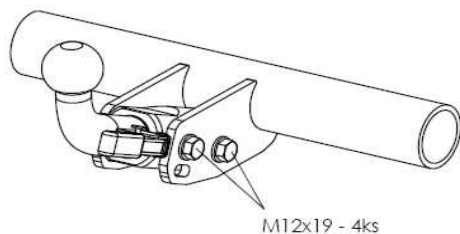
120

9,81

Seite/ Page 1 / 2

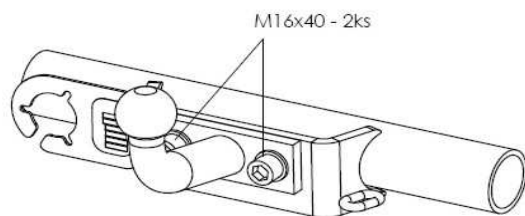


C

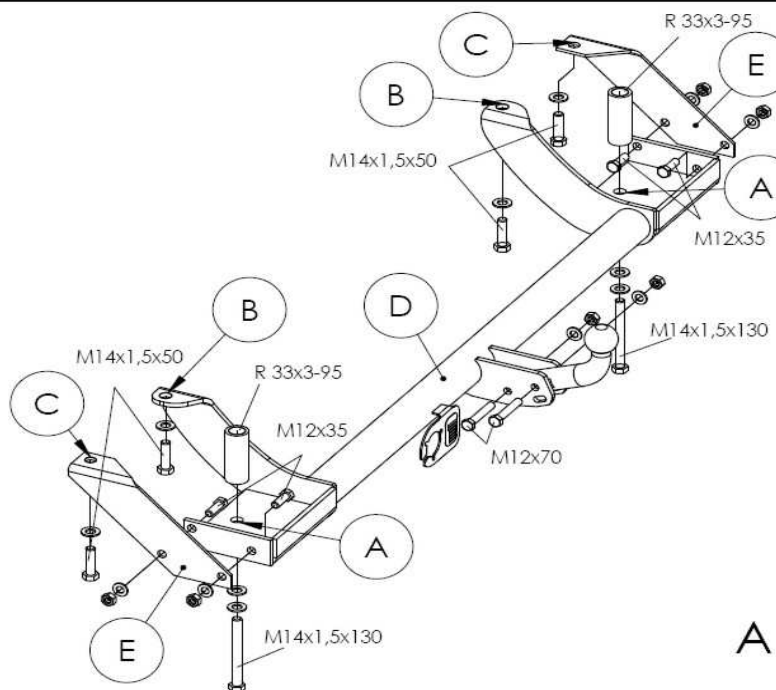


M12x19 - 4ks

S



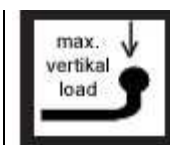
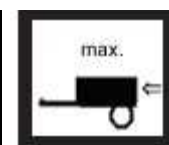
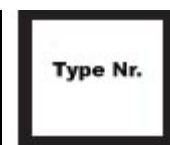
M16x40 - 2ks



CITROEN JUMPER, FIAT DUCATO, PEUGEOT BOXER - C008A/C/S - 14102006

Drehmomentangaben Torgue settings
(8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm



Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42,
SK- 032 13 Vlachy Europe

Citroen Jumper Kasten/Bus,Pritsche
Fiat Ducato, Kasten/Bus/Kombi,Pritsche
Peugeot Boxer, Prische, Kasten/Bus
2+4WD 1994-2006

Code
C0085

e27*94/20*0196*00

Type Nr.
C008

max.
2000

max. vertikal load
120

max. D-Wert
9,81

Deutsch

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren Sie das Reserverad.
- Entfernen sie die Schrauben an den Punkten A und B.
- Befestigen sie das Teil D bei den Punkten B mit den original Schrauben und bei den Punkten A mit den Schrauben M14x1,5x130 mit Distanzhülsen.
- Ziehen Sie die Schrauben leicht an.
- Entfernen sie Schrauben an den Punkten C.
- Befestigen sie die Teile E mit den Originalschrauben an den Punkten C.
- Befestigen sie die Teile E an dem Teil D mit den Schrauben M12x35.
- Ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Montieren sie den Kugelhals und ziehen sie die Schrauben fest.
- Monieren Sie das Reserverad wieder an dass Fahrzeug.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

english

Fitting instructions:

- Remove the spare wheel.
- Screw out the two rear (points A) and two internal screws of the rear leaf spring holders (points B). Leave the external screws (points C) screwed on for now. Place the D frame without E beams to the openings in the body and fix it freely in points B using the original screws. Replace the original screws in points A with longer M14x1,5x130 screws using distance bushings. Tighten the screws slightly.
- Release two external screws (points C) and use these screws to freely fix the E beams to the body. Join the side bases with the frame of the tow-bar and tighten all the screw connections to the torque shown in the table. Ensure that the screws of the linkage ball are tightened to the torque shown in the table.
- Fix the socket to the holder. Install the spare wheel.

