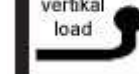


BOSSTOW® bars

**Code**EUROPE
tested
94/20/EC**Type Nr.**

max.

max.
vertikal
loadmax.
D-WertProduced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42,
SK- 032 13 Vlachy EuropeBMW 1er F20 2011-
BMW 3er Lim. F30 2010-
BMW 3er Touring F31 2010-
BMW 3er GT F34 2012-

B0215

e27*55R*0118*01

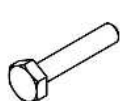
B021

1900

75

10,00

Seite/ Page 1 / 2

M8x40 - 1ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x90 - 2ks (I)
M12x19 - 4ks (C)

SM8 - 1ks



M12 - 2ks (A, I)

M12x1,5 - 4ks
(pôvodné)
(original)

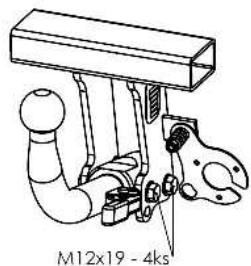
P8 - 1ks

PP12 - 6ks (A, I)
PP12 - 8ks (C)

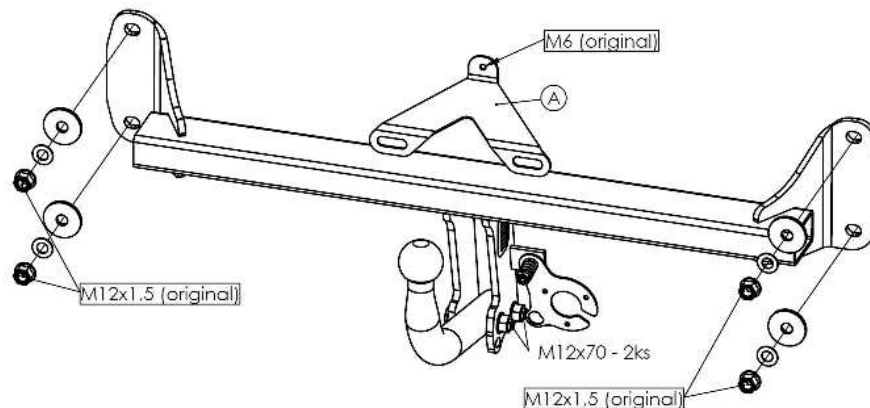
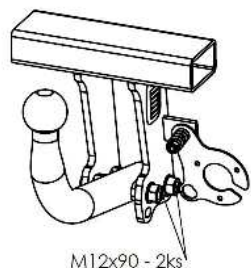
P13 - 4ks



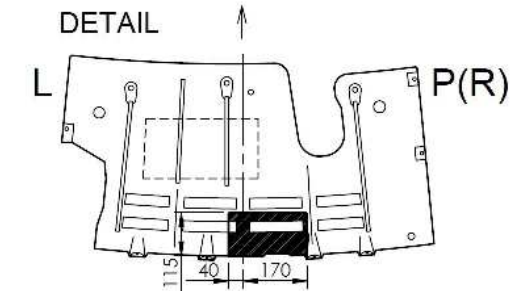
PR14x25 - 1ks

C

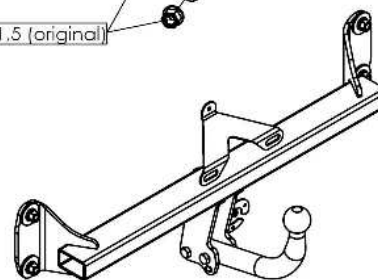
M12x19 - 4ks

**I**

M12x90 - 2ks



AIC 400 12 3

BMW 3, BMW 3 GT, BMW 3 KOMBI
Kód: B0215(A,I,C) 4. 11. 2013**A**Drehmomentangaben Torque settings
(8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	23 Nm
M10	46Nm
M12	79 Nm
M14	125 Nm
M16	195 Nm

BOSSTOW® bars		Code	EUROPE tested 94/20/EC	Type Nr.	max. 	max. vertikal load 	max. D-Wert
Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42, SK- 032 13 Vlachy Europe	BMW 1er F20 2011- BMW 3er Lim. F30 2010- BMW 3er Touring F31 2010- BMW 3er GT F34 2012-	B0215	e27*55R*0118*01	B021	1900	75	10,00

Deutsch

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren sie die Rückleuchten.
- Demontieren sie die Stoßstange und den Innenstoßfänger (dieser wird nicht mehr benötigt).
- Nehmen sie an der Kunststoffverkleidung des Unterbodens einen Ausschnitt gemäß Abbildung vor.
- Befestigen sie die Anhängerkupplung lose an der Rückwand des Fahrzeugs.
- Ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Montieren sie alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

english**Fitting Instructions:**

- Remove the rear lights. Dismount bumper, metallic and plastic reinforcement beam of bumper. The beam will no longer be used. Loosen the plastic insert.
- Cut out the removal in to the under plastic cover – picture DETAIL.
- The tow-bar device attach to existing mounting screws. Install the bracket A the original nut M6. Insert into grooves plastic reinforcement. Tighten the bolts using a torque-wrench to the specified torque.
- Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
- Make sure the electrical installation is properly connected.
- Re-mount the bumper without reinforcement beam. It is supplied now with the tow bar.
- Reassemble any removed parts.
- Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

