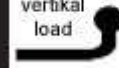


BOSSTOW® bars

**Code**EUROPE
tested
94/20/EC**Type Nr.**

max.

max.
vertikal
loadmax.
D-WertProduced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42,
SK- 032 13 Vlachy EuropeBMW 5er Lim. F10 2010-
BMW 5er Touring F11 2010-
BMW 5er GT 2010-

B0205

e27*55R*0107*01

B020

2200

100

11,59

Seite/ Page 1 / 2

M6x20 - 4ks
M8x20 - 2ks
M8x40 - 1ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x90 - 2ks (I)
M12x19 - 4ks (C)

SM8 - 1ks

M6 - 4ks

M8 - 2ks

M12 - 2ks (A, I)

M12x1,5 - 4ks
(pôvodné)
(original)

P8 - 1ks

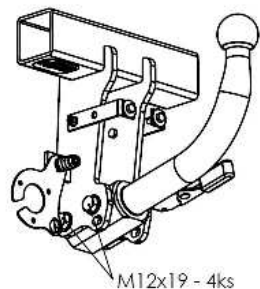
PP6 - 4ks

PP8 - 2ks

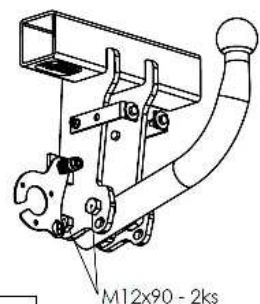
PP12 - 6ks (A, I)

PP12 - 8ks (C)

PR14x25 - 1ks

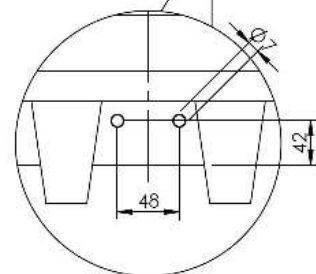
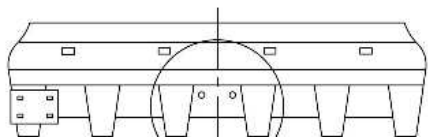
C

M12x19 - 4ks

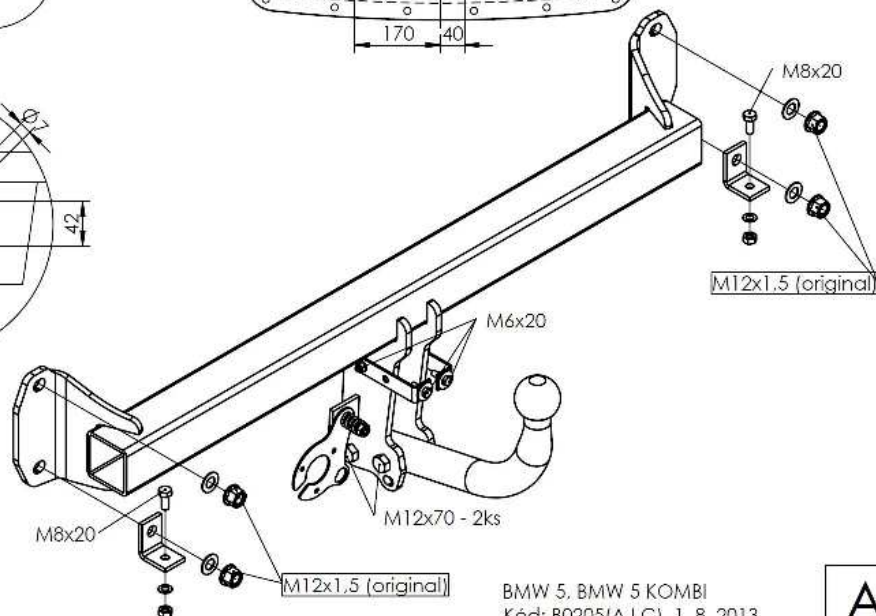
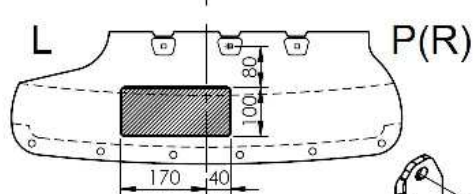
I

M12x90 - 2ks

DETAIL1






DETAIL



AIC 400 12 3

BMW 5, BMW 5 KOMBİ
Kód: B0205(A,I,C) 1. 8. 2013**A**Drehmomentangaben Torgue settings
(8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	23 Nm
M10	46Nm
M12	79 Nm
M14	125 Nm
M16	195 Nm

BOSSTOW® bars		Code	EUROPE tested 94/20/EC	Type Nr.	max. 	max. vertikal load 	max. D-Wert
Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42, SK- 032 13 Vlachy Europe	BMW 5er Lim. F10 2010- BMW 5er Touring F11 2010- BMW 5er GT 2010-	B0205	e27*55R*0107*01	B020	2200	100	11,59

Seite/ Page 2 / 2

Deutsch

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren sie die Stoßstange und den Metallinnenträger (dieser wird nicht mehr benötigt).
- Lösen sie den Auspuff von den letzten Halterungen.
- Nehmen sie in der Unterbodenverkleidung einen Ausschnitt gemäß Abbildung vor.
- Befestigen sie die Anhängerkupplung bei den vorhandenen Schrauben lose am Fahrzeug.
- Nehmen sie die Bohrungen in dem Kunststoffinnenträger siehe Detail vor.
- Befestigen sie den Kunststoffinnenträger lose an der Anhängerkupplung.
- Ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Montieren sie alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

english**Fitting Instructions:**

- Dismount bumper, metallic and plastic reinforcement beam of bumper. The beam will no longer be used. Loosen the plastic insert. Turn the rubber exhaust mounts.
- Cut out the removal in to the under plastic cover – picture DETAIL.
- The tow-bar device attach to existing mounting screws. Drill holes in the plastic bumper pads as shown - DETAIL1. The insert install to tow bar. Tighten the bolts using a torque-wrench to the specified torque.
- Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
- Make sure the electrical installation is properly connected.
- Re-mount the bumper without reinforcement beam. It is supplied now with the tow bar.
- Reassemble any removed parts.
- Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

