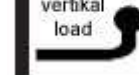


# BOSSTOW® bars

**Code**EUROPE  
tested  
94/20/EC**Type Nr.**

max.

max.  
vertikal  
loadmax.  
D-WertProduced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42,  
SK- 032 13 Vlachy Europe

BMW X3 2010-

B0195

e27\*55R\*0080\*00

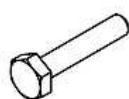
B019

2500

100

12,4

Seite/ Page 1 / 2

M8x40 - 1ks  
M12x70 - 2ks (A)  
M12x90 - 2ks (I)  
M12x19 - 4ks (C)

SM8 - 1ks



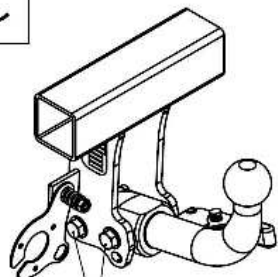
M12 - 2ks (A, I)

M12x1,5 - 4ks  
(pôvodné)  
(original)P8 - 1ks  
PP12 - 6ks (A, I)  
PP12 - 8ks (C)

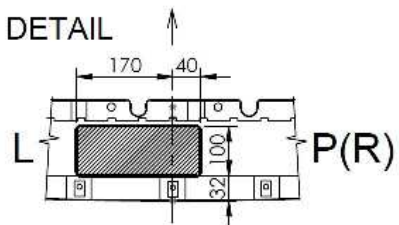
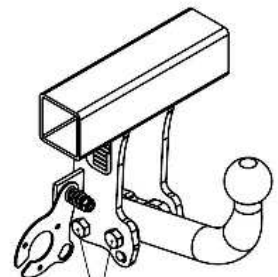
PR14x25 - 1ks



PLAST NIT - 4ks

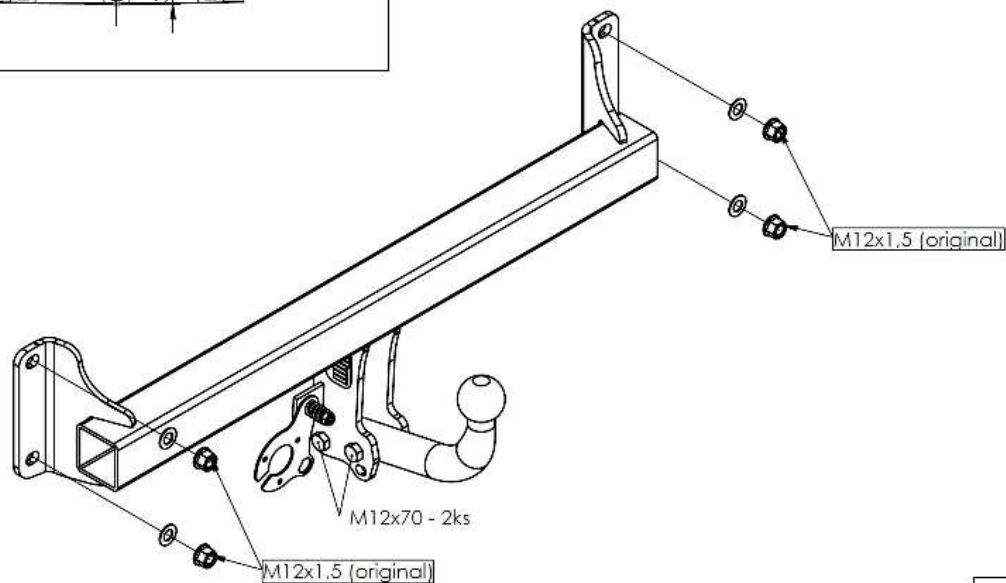
**C**

M12x19 - 4ks

**DETAIL****I**

M12x90 - 2ks

AIC 325 12 2



M12x70 - 2ks

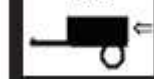
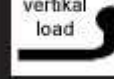
M12x1,5 (original)

BMW X3  
Kód: B0195(A.I.C) 6. 4. 2013**A**Drehmomentangaben Torque settings  
(8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	23 Nm
M10	46Nm
M12	79 Nm
M14	125 Nm
M16	195 Nm

**BOSSTOW**<sup>®</sup>  
bars**Code**EUROPE  
tested  
94/20/EC**Type Nr.**

max.

max.  
vertikal  
loadmax.  
D-WertProduced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42,  
SK- 032 13 Vlachy Europe**BMW X3 2010-****B0195****e27\*55R\*0080\*00****B019****2500****100****12,4**

Seite/ Page 2 / 2

**Deutsch**

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren sie die Stoßstange und den Metallnenträger (dieser wird nicht mehr benötigt).
- Demontieren Sie die Kunststoffabdeckung des Unterbodens.
- Nehmen sie in der Kunststoffabdeckung des Unterbodens einen Ausschnitt gemäß Skizze vor.
- Befestigen sie die Anhängerkupplung mit den Originalmuttern lose an der Rückwand des Fahrzeugs.
- Ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Montieren sie die Stoßstange wieder am Fahrzeug.
- Montieren sie alle demontierten Teile wieder.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

**english****Fitting Instructions:**

- Dismount bumper and metallic reinforcement beam of bumper. The beam will no longer be used.
- Remove the plastic cover. Cut out the removal in to the under plastic cover – picture DETAIL.
- The tow-bar device attach to existing mounting screws.
- Tighten the bolts using a torque-wrench to the specified torque.
- Replace the plastic cover. Re-mount the bumper without reinforcement beam. It is supplied now with the tow bar.
- Reassemble any removed parts.
- Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

