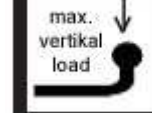


# BOSSTOW<sup>®</sup> bars

**Code**EUROPE  
tested  
94/20/EC**Type Nr.****max. D-Wert**Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42,  
SK- 032 13 Vlachy EuropeBMW X3  
2004-2010

B0146

e27\*94/20\*0461\*00

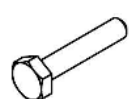
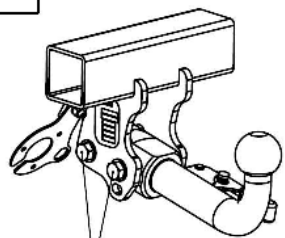
B014

2000

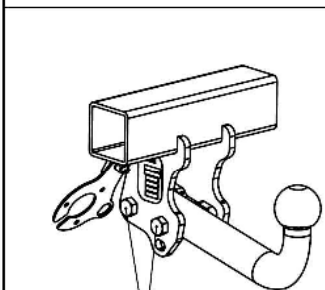
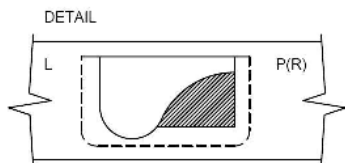
100

10,7

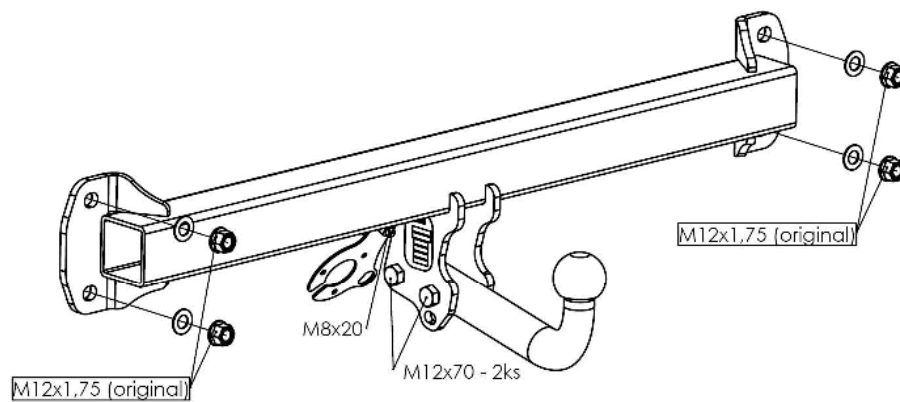
Seite/ Page 1 / 2

M8x20 - 1ks  
M12x70 - 2ks (A)  
M12x90 - 2ks (I)  
M12x19 - 4ks (C)M8 - 1ks  
M12 - 2ks (A, I)M12x1,75 - 4ks (pôvodné)  
(original)PP8 - 1ks  
PP12 - 6ks (A, I)  
PP12 - 8ks (C)**C**

M12x19 - 4ks



M12x90 - 2ks



M12x1,75 (original)

M8x20

M12x70 - 2ks



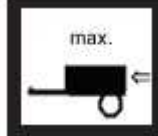


M12x1,75 (original)

**A**

AIC 325 -12 1

Drehmomentangaben Torque settings  
(8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	23 Nm
M10	46Nm
M12	85 Nm
M14	125 Nm
M16	195 Nm

<b>BOSSTOW®</b> bars		<b>Code</b>		<b>Type Nr.</b>			
Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42, SK- 032 13 Vlachy Europe	BMW X3 2004-2010	B0146	e27*94/20*0461*00	B014	2000	100	10,7

Seite/ Page 2 / 2

## Deutsch

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren sie die Stoßstange und den Metallinnenträger (dieser wird nicht mehr benötigt).
- Nehmen sie in der unteren Kunststoffverkleidung einen Ausschnitt gemäß Abbildung vor.
- Befestigen sie die Anhängerkupplung mit den Unterlegscheiben und den Originalen Muttern an der Rückwand des Fahrzeugs.
- Richten sie die Anhängerkupplung aus und ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Befestigen sie die Stoßstange wieder am Fahrzeug.
- Montieren sie den Kugelhalbs und die Steckdosenplatte und ziehen sie die Schrauben fest.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

## english

- Fitting instructions:
- Dismount bumper and metallic reinforcement beam of bumper. The beam will no longer be used.
- Cut out the removal in to the under plastic cover – picture DETAIL.
- The tow-bar device attach to existing mounting screws. Tighten the bolts using a torque-wrench to the specified torque.
- Re-mount the bumper without reinforcement beam. It is supplied now with the tow bar.
- Reassemble any removed parts.
- Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

