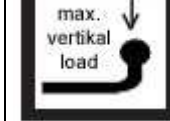
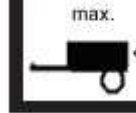


# BOSSTOW® bars

**Part Nr.**EUROPE  
tested  
94/20/EC**Type Nr.**max.  
**D-Wert**Produced Imiola Hakpol, PL96-111 Kowiesy  
EuropeAUDI A-4 Lim. 2007-  
A-5 Coupe 2007-  
AUDI A-4 Avant 2008-  
AUDI A-4 Allroad 2008-  
S-line**A/A14**

e20\*94/20\*1005\*00

**A/A14**

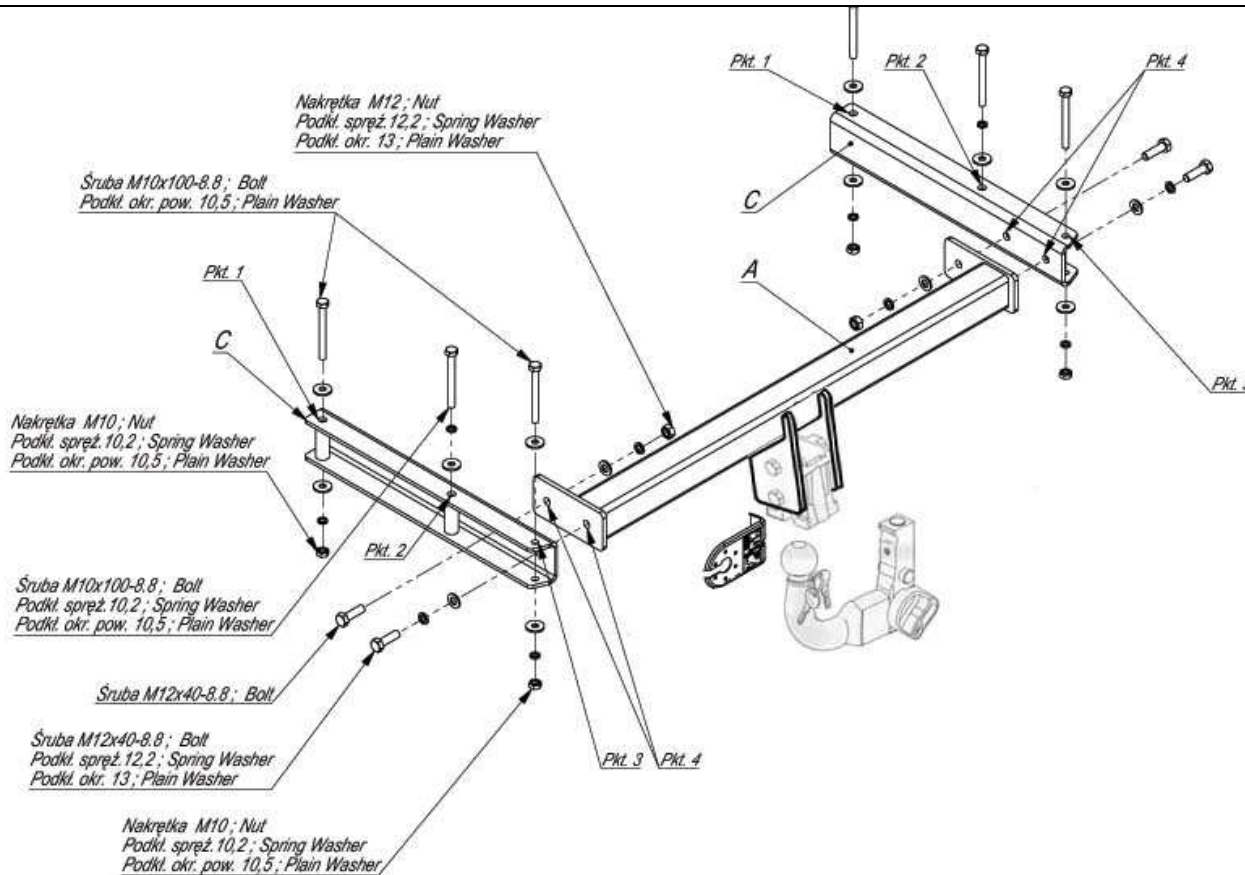
2100 kg

90 kg

10,9 KN

Seite/ Page

1 / 2

**Befestigungsteile / FASTENING PARTS**

name	part	detail	pcs
Bolzen Bolt Scruba		M12x40 8.8 M10x100 8.8	4 6
Federring Spring		M12 M10	4 6
Scheibe Plain Washer		M12 M10	4 6
Mutter Bolt Nut		M12 M10	2 4
grosse Scheibe Big Plain Washer		ø x36	4
Hülse distance sleeve		ø 18x62	2

**Drehmomentangaben Torque settings  
(8.8)**

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

<b>BOSSTOW®</b> bars		Part Nr.	EUROPE tested 94/20/EC	Type Nr.			max. D-Wert
Produced Imiola Hakpol, PL96-111 Kowiesy Europe	AUDI A-4 Lim. 2007- A-5 Coupe 2007- AUDI A-4 Avant 2008- AUDI A-4 Allroad 2008- S-line	<b>A/A14</b>	e20*94/20*1005*00	<b>A/A14</b>	2100 kg	90 kg	10,9 KN

Seite/ Page

2 / 2

**Deutsch**

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren sie die Stoßstange. Entfernen sie den Innenstoßfänger, die Halter aus den Längsträgern werden nicht mehr benötigt. Lösen sie die Kunststoff-Elemente im Kofferraum.
- Schieben sie die Teile C in die Längsträger des Fahrzeugs und verschrauben sie diese lose mit den Schrauben M10x100 8,8 an den Punkten 1 und 2.
- Verschrauben Sie das Mittelstück A lose mit den Schrauben M12x40 8,8 an den Punkten 4.
- Schrauben Sie die Metallverstärkung der Stoßstange mit den Schrauben M10x100 8,8 lose an die Punkte 3. Ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Nehmen sie für den Kugelhals einen Ausschnitt in der Unterseite der Stoßstange vor. Montieren Sie die Stoßstange wieder am Fahrzeug. Befestigen Sie die Kunststoff-Elemente wieder im Kofferraum.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

**english**

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the plastic elements in the boot.
- Unscrew the bumper bar and remove the bar fitting elements.
- Insert elements C in the metal clamps and screw slightly, through the technological holes in the metal clamps, with bolts M10x100 8.8 (point 1 and 2).
- Screw the main bar A to the elements C with bolts M12x40 8.8 (point 4).
- Screw the reinforcement of the bumper to the elements C with bolts M10x100 8.8 (point 3) using sleeves D.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment in the bumper to place the handles of the ball.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Screw the plastic elements in the boot.

