



Part Nr.

EUROPE tested
94/20/EC

Type Nr.

max.

max. vertikal load

max. D-Wert

Produced:
GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42,
SK- 032 13 Vlachy Europe

Audi A3 2012-
VW Golf VII 2012-
Seat Leon 2012-

A0486

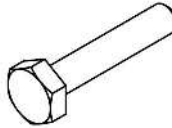
e27*55R*0042*01


A048


2000


80


10,05


- 


M8x40 - 1ks
- 


SM8 - 1ks
- 


P8 - 1ks
- 

PP10 - 4ks
- 

PP12 - 2ks (A, I)
- 

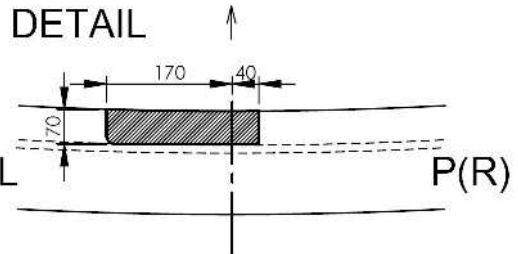
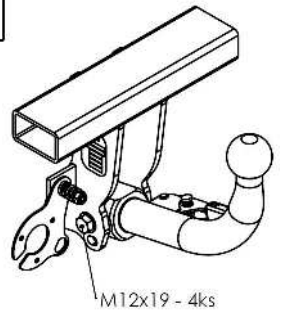
PP12 - 4ks (C)
- 

P11 - 4ks
- 

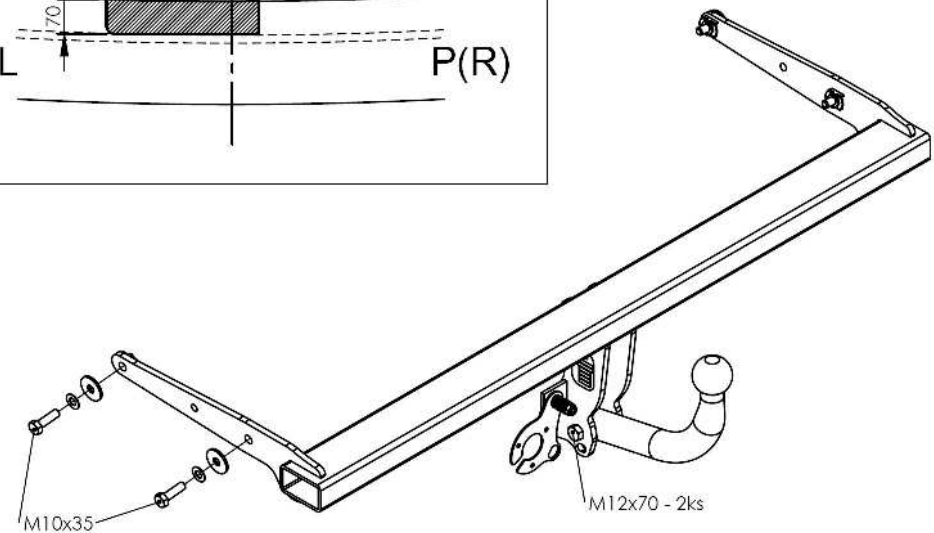
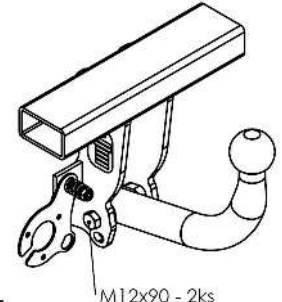
PR14 - 1ks
- 

M12 - 2ks (A, I)

C



I



AIC 400 12 3

AUDI A3, VW GOLF
Kód: A0485(A,I,C) 18. 12. 2012

A

Drehmomentangaben Torque settings (8.8)	
Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

BOSS towbars

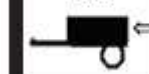


Part Nr.

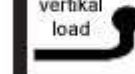
EUROPE
tested
94/20/EC

Type Nr.

max.



max.
vertikal
load



max.
D-Wert

Produced:
GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42,
SK- 032 13 Vlachy Europe

Audi A3 2012-
VW Golf VII 2012-
Seat Leon 2012-

A0486

e27*55R*0042*01

A048

2000

80

10,05

Seite/ Page 2 / 2

Deutsch

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren sie die Rückleuchten.
- Demontieren sie die Stoßstange.
- Entfernen sie den Innenstoßfänger (dieser wird nicht mehr benötigt).
- Entfernen sie die Abdeckungen von den Löchern am Fahrzeugrahmen.
- Schieben sie die Anhängerkupplung in den Fahrzeugrahmen und befestigen sie diese mit den Schrauben M10x35, Federringen und Unterlegscheiben.
- Ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Nehmen sie einen Ausschnitt gemäß Abbildung in der Unterseite der Stoßstange vor.
- Montieren sie alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug.
- Montieren sie den Kugelhals und die Steckdosenplatte und ziehen sie die Schrauben fest.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

english

Fitting instructions:

- Remove the rear lights.
- Dismount the rear bumper including the inside bumper.
- Insert the tow bar into the consoles of the bodywork.
- Put the M10x35 bolts with spring and smooth washers into assembly holes as shown in the picture.
- Torque the screws as shown in the table.
- Remove the linkage ball.
- Make a recess in the bumper for coupling ball holder and electrical socket as shown in the DETAIL.
- Replace the rear plastic bumper without the metal reinforcement, which will be replaced by the tow-bar frame.
- Reassemble any removed parts.
- Fit the linkage ball. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

