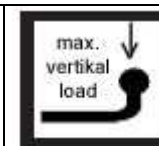
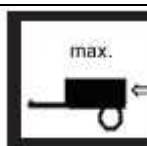


BOSSTOW® bars

**Code**EUROPE
tested
94/20/EC**Type Nr.**Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42,
SK- 032 13 Vlachy EuropeAudi A6, 2004-
Audi A6 Kombi, 2004-

A0396

e27*94/20*0440*00

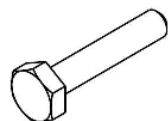
A039

2100

85

11,00

Seite/ Page 1 / 2

M8x40 - 1ks
M10x100 - 4ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x90 - 2ks (I)
M12x19 - 4ks (C)

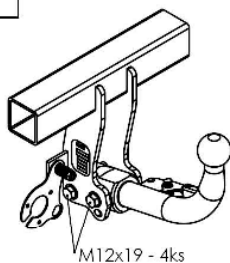
MS8 - 1ks

M10 - 2ks
M12 - 2ks (A, I)P10 - 1ks
PP10 - 4ks
PP12 - 2ks (A, I)
PP12 - 4ks (C)

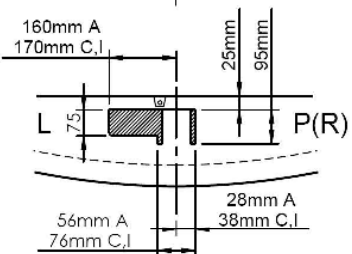
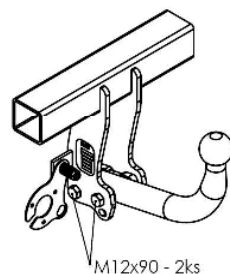
P10 - 6ks



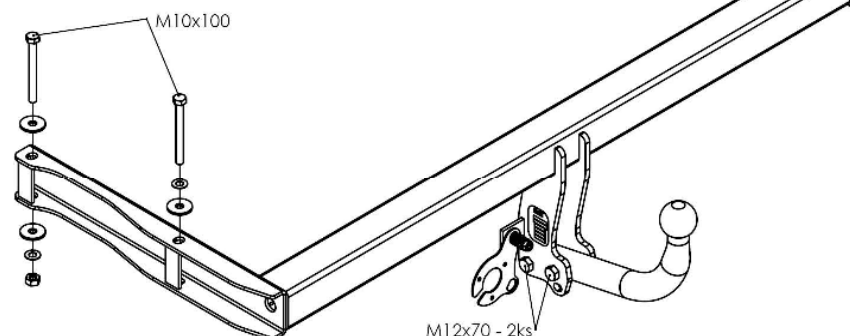
PR14 - 1ks

C

M12x19 - 4ks

DETAIL**I**

M12x90 - 2ks



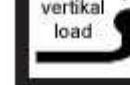
M12x70 - 2ks

AUDI A6, AUDI A6 KOMBI
Kód: A0396(A,I,C) 22. 4. 2011**A**Drehmomentangaben Torque settings
(8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

BOSSTOW[®]
bars**Code**EUROPE
tested
94/20/EC**Type Nr.**

max.

max.
vertikal
loadmax.
D-WertProduced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy1 42,
SK- 032 13 Vlachy EuropeAudi A6, 2004-
Audi A6 Kombi, 2004-

A0396

e27*94/20*0440*00

A039

2100

85

11,00

Seite/ Page 2 / 2

Deutsch

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Lösen sie die Kofferraumverkleidungen auf beiden Seiten. Demontieren sie die Rückleuchten.
- Demontieren sie den Stoßfänger und den Innenstoßfänger (dieser wird nicht mehr benötigt). Lösen Sie den Auspuff von den letzten Haltegummis.
- Entfernen sie Klebestreifen von den Löchern in den Längsträgern des Fahrzeugs. Schieben Sie die Anhängerkupplung in die Längsträger des Fahrzeugs und befestigen sie diese mit den Schrauben M10x100, Unterlegscheiben, Federringen und Muttern.
- Nehmen sie den Ausschnitt für den Kugelhalbs in der Stoßstange gemäß Abbildung vor.
- Befestigen sie den Auspuff wieder an den Haltegummis. Montieren sie alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug.
- Montieren sie den Kugelhalbs und die Steckdosenplatte und ziehen sie die Schrauben fest.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

english

- Fitting instructions:
- Release the upholstery. Remove back lights.
- Dismount bumper and metallic reinforcement beam of bumper. The beam will no longer be used. Loosen the exhaust.
- Peel off foils covering assembly openings on the longitudinal bars of the vehicle. Slide the frame into the body bars. Put the joining material into the assembly openings as shown in the Picture and then torque all the screw connections as shown in the table.
- Cut out the removal in to the under plastic cover bumper – picture DETAIL.
- Re-mount the bumper without reinforcement beam. It is supplied now with the tow bar.
- Reassemble any removed parts.
- Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

