

BOSSTOW[®] bars



Code

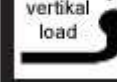
EUROPE
tested
94/20/EC

Type Nr.

max.



max.



max.
D-Wert

Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42,
SK- 032 13 Vlachy Europe

Audi A4 Kombi, Lim, Cabrio,
2000-2007
Seat Exeo Kombi,
Limousine, 2009-

A0366

e27*94/20*0524*00

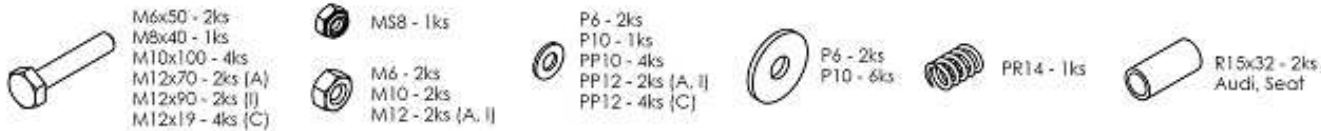
A036

2100

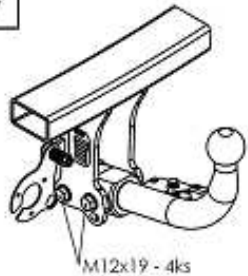
100

10,66

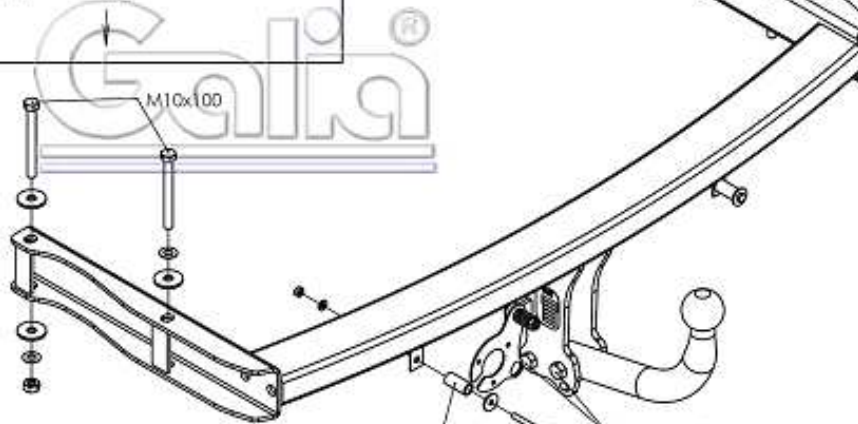
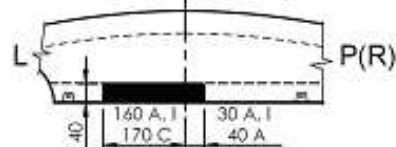
Seite/ Page 1 / 2



C



DETAIL AUDI, SEAT



R15x32 - AUDI, SEAT
M12x70 - 2ks
M6x50 - AUDI, SEAT

AUDI A4, AUDI A4 KOMBI; SEAT EXEO. SEAT EXEO KOMBI 2009-;

Kód: A0366(A,I,C) 17. 5. 2012

A

AIC 400 12 3

Drehmomentangaben Torque settings
(8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

BOSSTOW® bars		Code	EUROPE tested 94/20/EC	Type Nr.			max. D-Wert
Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42, SK- 032 13 Vlachy Europe	Audi A4 Kombi, Lim, Cabrio, 2000-2007 Seat Exeo Kombi, Limousine, 2009-	A0366	e27*94/20*0524*00	A036	2100	100	10,66

Deutsch

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Lösen sie die Verkleidung auf beiden Seiten des Kofferraums.
- Demontieren sie die Rückleuchten und die Stoßstange.
- Entfernen sie den Innenstoßfänger (dieser wird nicht mehr benötigt).
- Entfernen sie die Abdeckungen von den Löchern am Fahrzeug.
- Schieben sie die Anhängerkupplung in den Fahrzeugrahmen und befestigen sie diese mit den Schrauben M10x35, Federringen und Unterlegscheiben.
- Ziehen Sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Nehmen sie einen Ausschnitt gemäß Abbildung in der Unterseite der Stoßstange vor.
- Montieren sie alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug.
- Montieren sie den Kugelhals und die Steckdosenplatte und ziehen sie die Schrauben fest.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

english

- Fitting instructions:
- Release the padding from both sides and remove rear lights.
- Dismount the rear plastic bumper and metallic reinforcement of the bumper.
- Remove foils from the assembly holes on the longitudinal beams of the vehicle. Insert the tow bar into the beams of the bodywork. Put M10x35 bolts with spring and smooth washers into the assembly holes as shown in the picture. Tighten the screws to the torque shown in the table.
- Dismount the coupling ball.
- Cut hollows in the bumper for the holder of the coupling ball and electrical socket as shown in the detail Golf. Re-install the rear plastic bumper without reinforcement. Now it is replaced by the tow bar frame. Fix the socket to the folding holder.
- Reassemble all removed parts.
- Mount the coupling ball. Tighten the screws of the coupling ball (holder of the coupling ball) to the torque shown in the table

