

BOSSTOW® bars



Code

EUROPE
tested
94/20/EC

Type Nr.



max.
D-Wert

Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 142,
SK- 032 13 Vlachy Europe

Audi A4 Avant
1995-2001
Audi A4 Limousine
1994-2000

A0356

e27*94/20*0507*00

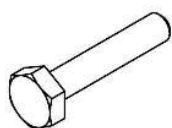
A035

1800

75

9,51

Seite/ Page 1 / 2



M8x40 - 1ks
M10x100 - 4ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x90 - 2ks (I)
M12x19 - 4ks (C)



MS8 - 1ks



M10 - 1ks
M12 - 2ks (A, I)



P10 - 1ks
PP10 - 4ks
PP12 - 2ks (A, I)
PP12 - 4ks (C)

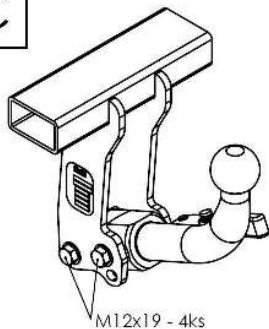


P10 - 5ks



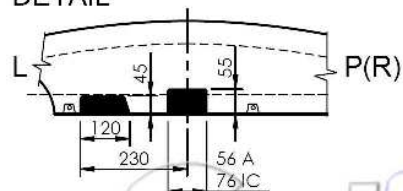
PR14 - 1ks

C

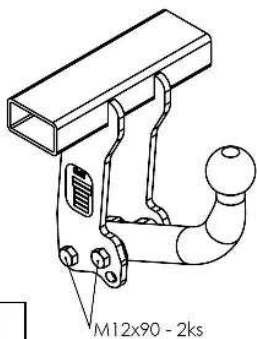


M12x19 - 4ks

DETAIL

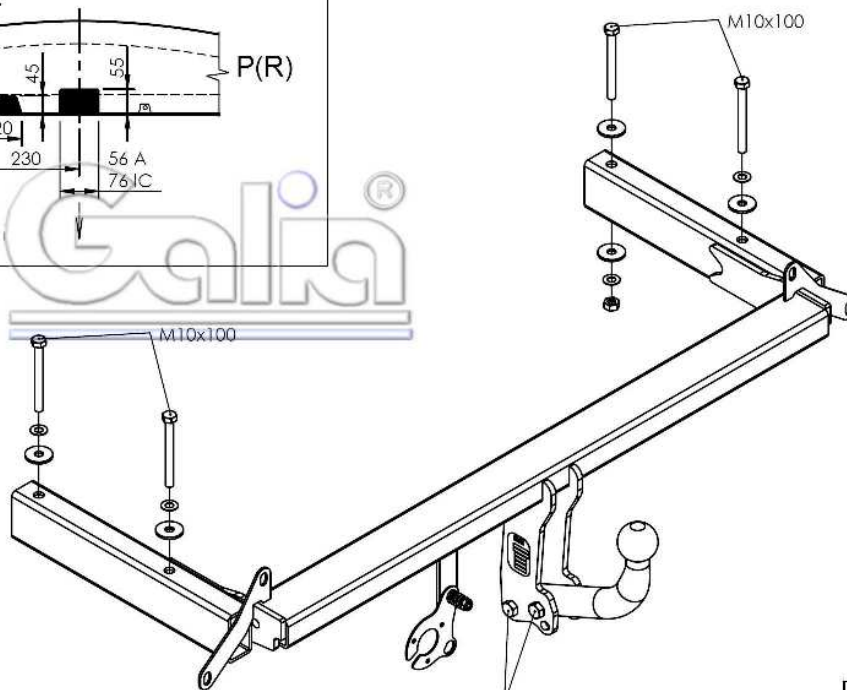


I



M12x90 - 2ks

AIC 325 24 2



M12x70 - 2ks

AUDI A4, AUDI A4 KOMBI
Kód: A0356(A,I,C) 23. 2. 2012

A

Drehmomentangaben Torque settings
(8.8)

Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

							
Produced: GALIA SLOVAKIA s.r.o., Vlachy 1 42, SK- 032 13 Vlachy Europe	Audi A4 Avant 1995-2001 Audi A4 Limousine 1994-2000	A0356	e27*94/20*0507*00	A035	1800	75	9,51

Seite/ Page 2 / 2

Deutsch

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Entfernen sie die Kofferraumverkleidung auf beiden Seiten.
- Demontieren sie die Stoßstange.
- Entfernen sie die Stoßstangenstützen (diese werden nicht mehr benötigt), die Schrauben M8 werden nachher wiederverwendet.
- Entfernen sie die Abdeckungen von den Löchern am Fahrzeug.
- Entfernen sie an den Montagepunkten der AHK den vorhanden Unterbodenschutz.
- Nehmen sie an dem Metallinnenträger einen Ausschnitt vor (markierter Bereich).
- Nehmen sie an der Stoßstange einen Ausschnitt gemäß Detailzeichnung vor.
- Befestigen sie die Anhängerkupplung mit den vorhandenen Schrauben M8 lose an der Stoßstange.
- Schieben sie die Anhängerkupplung zusammen mit der Stoßstange in den Fahrzeugrahmen und befestigen sie diese lose mit den Schrauben M10x100, Federringen, Unterlegscheiben und Muttern am Fahrzeug.
- Ziehen Sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Montieren sie alle demontierten Teile wieder am Fahrzeug.
- Montieren sie den Kugelhalbs und die Steckdosenplatte und ziehen sie die Schrauben fest.
- Diese Montageanleitung ist für das feststehende und das abnehmbare System gültig.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

english

- Fitting instructions:
- Release the padding from both sides.
- Dismount the rear plastic bumper.
- Remove the bumper supports (these are no longer required), the bolts are M8 subsequently reused.
- Remove foils from the assembly holes on the longitudinal beams of the vehicle.
- Remove to the mounting points of the APC to present the underbody protection.
- they take on the metal inner core is an excerpt from (selected area).
- they take on the bumper of a section before shown in the detail drawing.
- Attach the tow bar with the existing M8 bolts loose on the bumper.
- Slide the tow bar together with the bumper to the vehicle frame and fix it to loose the screws M10x100, spring washers, lock washers and nuts on the vehicle.
- Tighten the screws to the torque shown in the table.
- Reassemble all removed parts.
- Mount the coupling ball. Tighten the screws of the coupling ball (holder of the coupling ball) to the torque shown in the table

