

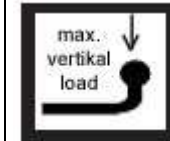
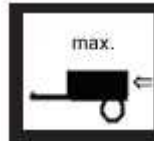
BOSSTOW® bars



Part Nr.

EUROPE
tested
94/20/EC

Type Nr.



Produced: Auguszt, HU-7200 Dombóvár Europe

Mitsubishi L200
2006-

1717

E7*94/20*0063*00

1717

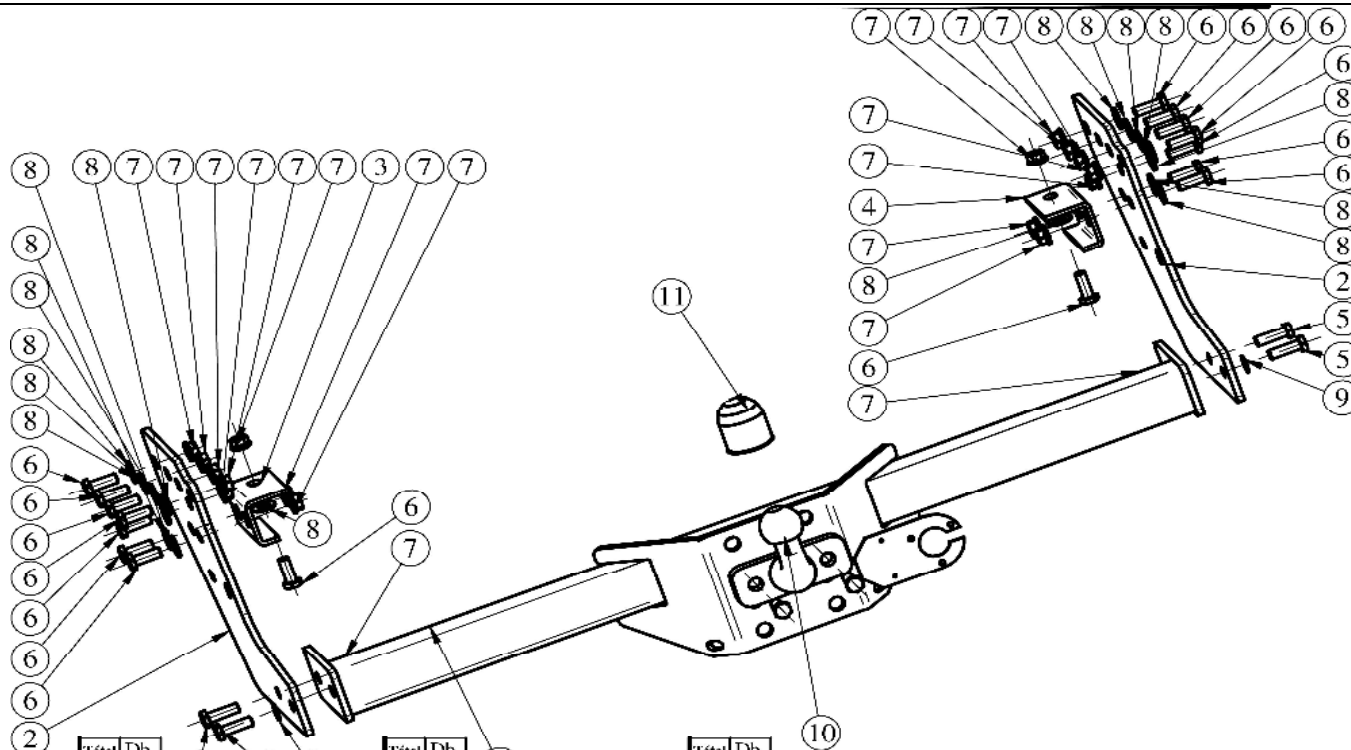
2720 kg

115 kg

13,66 KN

Seite/ Page

1 / 2



Drehmomentangaben Torque settings (8.8)	
Nuts/ Bolts Schrauben/Muttern	Spanner Drehmoment
M8	25 Nm
M10	55Nm
M12	85 Nm
M14	135 Nm
M16	195 Nm

Tétel No.	Db. Pcs.			Tétel No.	Db. Pcs.			Tétel No.	Db. Pcs.		
1	1	Vonóhorog / Towbar		4	6		Fül jobb / Lug right	7	18		M12 (8) peremes rov.anyu / self-locking nut
2	1	Hosszlató / Girdér		5	4		M12x35 (8.8)	8	16		D12 lapos alátét / Washer
3	2	Fül bal / Lug left		6	16		M12x30 (8.8)	9	2		D12 külső fog. alátét / Washer
											Vonógömb (M16csavarokkal) / Coupling hook (with M16 screws)
											Kupak / Plastic cup

BOSSTOW® bars



Part Nr.

EUROPE
tested
94/20/EC

Type Nr.

max.



max.
vertikal
load

max.
D-Wert

Produced: Augustz, HU-7200 Dombóvár Europe

Mitsubishi L200
2006-

1717

E7*94/20*0063*00

1717

2720 kg

115 kg

13,66 KN

Seite/ Page

2 / 2

Deutsch

english

- Lesen Sie die Montageanleitung und Übersicht komplett durch. Die Montage ist fachgerecht durchzuführen. Bei Fragen kontaktieren Sie bitte den Lieferanten.
- Demontieren Sie die Rohrstoßstange (diese wird nicht mehr benötigt).
- Befestigen sie die Teile 2, 3 und 4 am Fahrzeugrahmen mit den Schrauben M12x30.
- Befestigen sie das Teil 1 an den Teilen 2 mit den Schrauben M12x35.
- Befestigen sie das Trittbrett an den Teilen 2 mit den originalen Schrauben.
- Ziehen sie alle Schrauben gemäß Drehmomenttabelle fest.
- Befestigen Sie die Kugel und die Steckdosenplatte und ziehen diese fest.
- Alle Schrauben sind nach jeweils 1000 km oder spätestens 6 Monaten zu überprüfen und ggf. fachgerecht nachzuziehen. Nach der Montage ist ein Korrosionsschutz auf der Anhängerkupplung aufzubringen- dieser ist laufend zu prüfen und ggf. zu erneuern, um Korrosion zu vermeiden.
- Je nach Ausstattungsvariante und Baujahr kann ein Ausschnitt des Stoßfängers zur Nachrüstung erforderlich sein.
- Von uns gemachte Angaben zum Ausschnitt des Stoßfängers sind nur eine unverbindliche Hilfestellung. Ein Ausschnitt ist, soweit erforderlich, fachgerecht im Zuge der Montage vorzunehmen.
- Diese Anhängerkupplung ist im Regelfall eintragungsfrei- und verfügt über die auf Grundlage der § 19 Abs. 3 StVZO EG- Typgenehmigung (siehe Prüfnummer europe tested).
- Die Montageanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen.

- Dismount the rear bumper pipe. You won't need this part any more.
- If the car has stepwell dismount it from the bumper pipe.
- Put the girders next to the undercarriage extensions and fix them loosely with the bounding units according to the draft.
- Mount the towbar between the girders and the lugs to the girders.
- Mount the stepwell to the girders with the original screws.
- Fix the towbar with tightening all the screws to the suggested moment.

